

Smet-Tunnelling winnaar NSTT No-Dig Award 2016

"Een belangrijke stap voorwaarts om ook met tunnelboormachines achteruit te kunnen". Met die woorden ontving Smet-Tunnelling maandag 3 oktober de prestigieuze NSTT No-Dig Award 2016.

De NSTT No-Dig Award wordt jaarlijks uitgereikt voor een project, concept of onderzoek dat bijdraagt aan de verdere ontwikkeling van sleufloze technieken. In 2016 ging deze naar het Belgische Smet-Tunnelling. Zij ontwikkelde op een project in Kopenhagen een pull-back systeem om een tunnelboormachine en 60 meter geboorde buissegmenten (diameter 3600 mm) terug te trekken. Dit naar aanleiding van een uitwendige schade aan een van de buizen die verder boren onmogelijk maakte. Ook reparatie of vervanging vanaf maaiveld was gezien de ligging van 25 m onder een rivier niet mogelijk.

Na de pullback werd het beschadigde buissegment in de startschacht vervangen en werd het project alsnog tot een goed einde gebracht. In het verleden zou dit een "verloren boring" zijn geweest. Met deze ontwikkeling is dat niet meer nodig.

Juryvoorzitter Wout Broere hierover: "de mogelijkheid om, indien noodzakelijk, ook achteruit te kunnen met een tunnelboormachine voegt een nieuw stuk gereedschap toe aan de sleufloze technieken. Tegelijkertijd maakt dit project ook weer eens duidelijk hoe belangrijk een goed kwaliteitsborging van alle onderdelen van het proces is, in dit geval specifiek van de boorbuizen".

Naast de inzending van Smet-Tunnelling waren nog vijf andere inzendingen genomineerd.

HOBAS en Strukton boorden onder het spoor bij Lent de grootste GVK-buis in Nederland ooit. Kouwenberg en Nationale Bomenbank verplaatsten met een vernuftige bodemconstructie twee monumentale bomen.

De gemeente Rotterdam ontwikkelde een concept voor het sleufloos vervangen van ca 1700 duikers zonder overlast voor verkeer en bewoners.

Normag ontwikkelde een elektrisch aangedreven 300 tons HDD-rig die door variabel gebruik van het aantal motoren tot meer dan 80% brandstofreductie bereikt.

Visser en Smit Hanab introduceerden Systems Engineering en BIM bij vier complexe boringen in het zeesluiscomplex bij IJmuiden.

NSTT (de Nederlandse vereniging voor Sleufloze Technieken en Toepassingen) is dé sectorvereniging van meer dan 200 bedrijven, (overheids)instanties en personen die samen werken aan sleufloze technieken. Zij brengen hun kennis en kunde samen om de aanleg en renovatie van kabels en leidingen zonder graven uit te voeren.

Zie www.nstt.nl