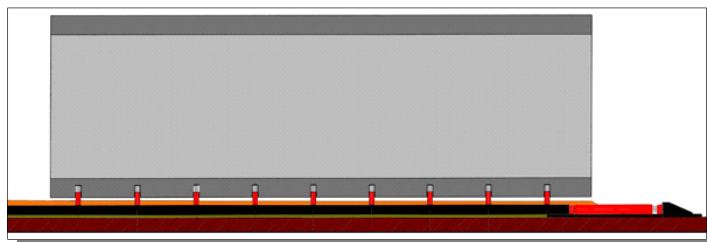
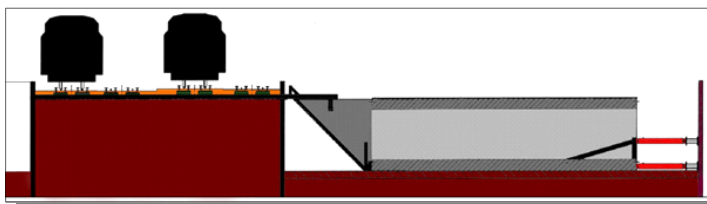




### Mode de réalisation

Un caisson (de tunnel) ou un pont en béton et/ou en acier préalablement fabriqué est transporté en un temps relativement court (par exemple en une nuit ou en un week-end) du lieu de sa préfabrication vers son emplacement définitif au moyen de techniques spéciales de vérins.



### Applications



### Applications

Il s'agit d'un procédé rapide et efficace de placement de caissons et/ou de ponts sous une infrastructure existante, par exemple une ligne de chemin de fer ou une (auto)route. Cela consiste à foncer ou à déplacer de petites et grandes constructions (généralement rectangulaires) après les avoir soulevées ou non avec des vérins. La gêne minimale qui en résulte pour le trafic est un facteur qui favorise l'utilisation de cette technique.



### Avantages

Temps d'intervention courts, une gêne minimale pour le trafic et les riverains. Le trafic ferroviaire ne doit pas nécessairement être interrompu.

