

Bouwheer:	OFROU
Hoofdaannemer:	Consortium 4J (Rampini, WALO, Perrin, JPF)
Onderaannemer:	Smet-Tunnelling nv
Uitvoering:	December 2019 - mei 2022
Techniek:	Doorpersing met gesloten front



Afstand	Diameter	Materiaal	Gebruiksdoel
99m	1610/1720	GVK	Regenwater
99m	1403/1499	GVK	Afvalwater
130m	1610/1720	GVK	Regenwater
122m	1387/1499	GVK	Afvalwater
60m	1400/1720	Staalplaatkern	Drukleiding - Water
60m	1400/1720	Staalplaatkern	Drukleiding - Water
24m	1400/1720	Staalplaatkern	Drukleiding - Water
240m	1400/1720	Staalplaatkern	Drukleiding - Water
60m	1400/1720	Staalplaatkern	Wachtbuizen voor hoogspanningskabels
30m	1403/1499	GVK	Regenwater
70m	1403/1499	GVK	Regenwater
240m	1387/1499	GVK	Regenwater

In het kader van de vernieuwing van het belangrijke op- en afrittencomplex van de A1 ter hoogte van de luchthaven van Genève werd ook de ondergrondse infrastructuur vernieuwd en geoptimaliseerd.

De eerste vier persingen werden uitgevoerd om het afvalwater en het regenwater te kunnen scheiden. Hiervoor werden GVK (glasvezel) buizen gebruikt. Er werd zowel onder een brug als onder de autobaan A1 geboord.

De vier persingen in staalplaatkern buizen werden uitgevoerd in het kader van het Hydrothermische project GeniLac. GeniLac zal water uit het Lac Léman en hernieuwbare energiebronnen gebruiken om verschillende gebouwen in de buurt te verwarmen en/of te koelen. Zo wordt bestaande Airco-infrastructuur en verwarming overbodig. Het is een duurzame oplossing die de uitstoot van CO² met zowat 70.000 ton per jaar kan verminderen. Ook hier werd onder de autobaan en een brug geboord.

Een overige persing in staalplaatkern buizen uitgevoerd, werd in gebruik genomen als wachtbuis voor hoogspanningskabels. Deze persing werd onder de autobaan geboord.

De drie laatste persingen, allen in GVK uitgevoerd, horen onder het project SETEC). Dit project heeft als doel het water van de Autobaan A1 op te vangen en naar een zuiveringsstation te leiden. Tijdens de werken werd meermaals onder de autobaan geboord.

