



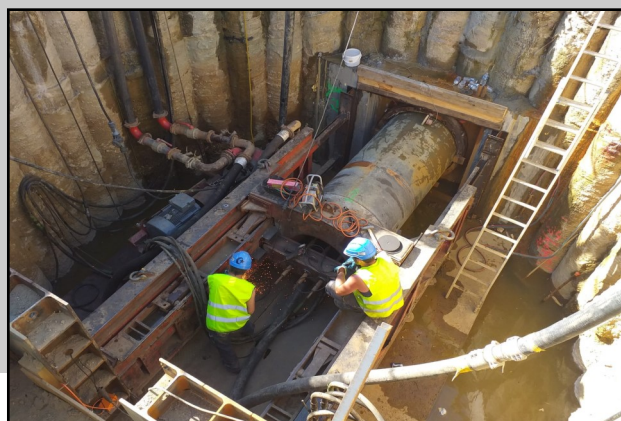
Bouwheer: Lantis

Hoofdaannemer: Stadsbader nv

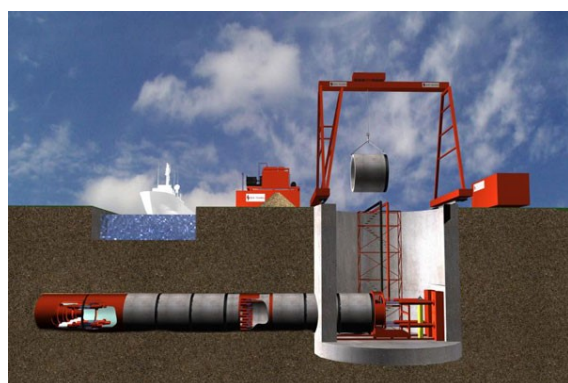
Technische kenmerken: Doorpersing met gesloten front.
Horizontale doorpersing onder wegen en onder de autosnelwegen E34 en E17

Buizen Gewapend beton

Uitvoeringsperiode: 2020



Doorsnede	Lengte
600/787mm	54m
2x 900/1108mm	2x 54m
2x 900/1108mm	2x 25m
900/1108mm	117m
900/1108mm	72m
1200/1500mm	205m
1200/1500mm	290m
1200/1500mm	354m



Oosterweel is een ambitieus, groot en complex project. Het heeft als doel de ring rond Antwerpen rond te maken, maar ook meer ruimte te creëren voor andere vormen van vervoer, de natuur en de omgeving. Ook het riolerings-systeem moest worden aangepast en gerenoveerd.

Smet-Tunnelling realiseert hiervoor maar liefst elf doorpersingen onder de E34 en E17 met 'state-of-the-art' technologie. We maakten gebruik van de microtunnelling techniek. De boorbuizen worden simultaan met het boorproces, vanuit een vertrekschacht in de ondergrond geperst. De techniek is inzetbaar bij ondergrondse kruisingen van rivieren, wegen, natuurgebieden en overige infrastructuur. Met behulp van een laser op de theoretische as van het boorschild kunnen we tot op de millimeter kijken of het boorschild afwijkt van het vooropgestelde tracé en het boorschild permanent bijsturen.

Het bestaande rioleringsstelsel, links en rechts van de E34 en E17, voldoet niet meer aan de eisen. Het stelsel zorgt zowel voor de afwatering van de snelwegen als voor de aansluiting van de omliggende dorpen op de AWZI (afvalwaterzuiveringsinstallatie). Om het bestaande stelsel te upgraden, is het noodzakelijk om de stelsels aan weerszijden te verbinden. Om deze werken uit te voeren, zonder het verkeer te hinderen, werd Smet-Tunnelling ingeschakeld om deze doorpersingen te realiseren.

Daarnaast realiseerden we een doorpersing pal naast de E34. Deze doorpersing vond plaats in een bocht om bestaande ondergrondse infrastructuur te vermijden. Door gebruik te maken van gemotoriseerde theodolieten die elkaar inmeten, bepalen we exact de positie van het boorschild ten opzichte van het ontworpen tracé. Op die manier hebben we in Antwerpen getoond probleemloos een doorpersing in een bocht te kunnen realiseren.

