

Tunnelling en Leidingrenovatie: sleutelbegrippen bij de klimaatverandering!

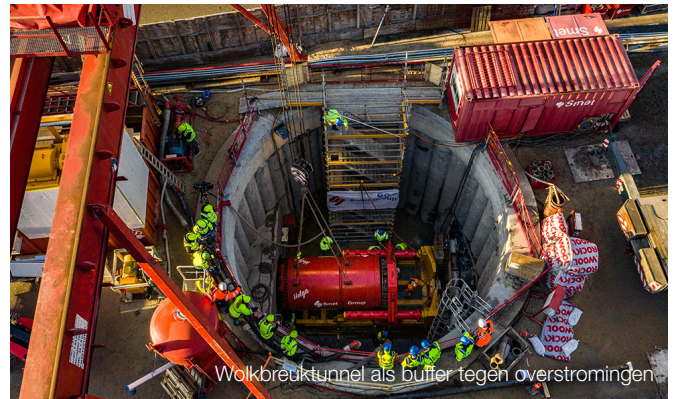
Volgens professor hydrologie Patrick Willems van de KU Leuven maken we droogte mee die in de buurt komt van de extreem droge zomer van 1976. Niet iets om vrolijk van te worden! Om ons beter te wapenen tegen extreme droogte moeten we dringend meer maatregelen nemen om hemelwater vast te houden en te herinfiltreren in de ondergrond.

Regenwater in de binnenstad kan door de omvangrijke bebouwing en verharding niet altijd efficiënt worden hergebruikt. Dit zal in de toekomst alleen maar problematischer worden, aangezien er nog steeds een inwonersshift naar de steden plaatsvindt. Onweersbuien worden intensiever, waarbij de riolering meer belast wordt. Dit leidt tot meer wateroverlast. Hemelwater hoort echter niet thuis in een afvalwaterleiding.

Smet-Tunnelling kent als geen ander de uitdagingen. De twee subdivisies 'Tunnelling' en 'Leidingrenovatie' hebben zich op de Europese markt gepositioneerd en bieden hulp bij de plannen van de overheid ('Blue Deal' in Vlaanderen) om de stedelijke afwateringsketen te beheersen.



Sleufoze leidingrenovatie met schaaldelen



Wolkbreuk tunnel als buffer tegen overstromingen

Scheiding van hemel- en afvalwater

Bestaande rioleringen worden gerenoveerd en waterdicht gemaakt. Hemel- en afvalwater moeten volledig van elkaar worden gescheiden. Ondergrondse buffers die in staat zijn om zich snel te vullen bij hevig onweer om dan dit hemelwater nadien vertraagd af te voeren naar de ondergrond, zijn noodzakelijk.

In stedelijke omgeving zorgt de divisie 'Leidingrenovatie' voor opwaardering van bestaande leidingen door ze van een lining of coating te voorzien. Maar ook nieuwe aanleg van buffers vindt hier plaats. Mooi voorbeeld hiervan zijn de projecten die de divisie 'Tunnelling' ondernam in de Deense hoofdstad Kopenhagen. Reeds in 2011 werd deze stad geteisterd door zeer hevige regenval. Kopenhagen werd gedurende twee zomers achtereen door een extreme wolkbreuk getroffen. In juli 2011 viel er 150 millimeter in twee uur. Het was de heftigste bui sinds de metingen van 1850. De schade was enorm. Doordat rioolwater zich met drinkwater mengde, moesten de 1,2 miljoen inwoners wekenlang hun water koken voordat ze het konden gebruiken. Met het 'Cloudburst Management Plan' investeerde Kopenhagen tot 2033 een half miljard euro om bestendig te worden tegen extreme neerslag.

Rampen vermijden

In 2021 kenden we bij ons een gelijkaardige situatie. Talrijke rivieren traden buiten hun oevers in België, Duitsland en Nederland. De capaciteit van de bestaande riolering is meestal ontoereikend om zomerse stortbuien te kunnen bufferen. Met de juiste investeringen kunnen toch rampen vermeden worden. Smet boorde de tot nu toe grootste stormtunnel in Ukkel, met een diameter van 5,8 m, 1.400 meter lang en 20 meter diep...

Meer informatie

www.smetgroup.be