

Tekst: Tim Janssens Beeld: Van Wellen



Bredabaan omgetoverd tot Champs-Élysées van Merksem

Op zaterdag 29 augustus werd de vernieuwde Bredabaan in Merksem officieel ingehuldigd met enkele volkse festiviteiten. De drukke steenweg van weleer maakte plaats voor een frisse stadsboulevard waar handelszaken opnieuw floreren en zwakke weggebruikers niet langer in de verdrukking komen. Een knap staaltje vakwerk waar een grote variëteit aan infrastructuurgrepen aan voorafging.

'De Champs Elysées' van Merksem, zo werd de nieuwe Bredabaan in het lang en het breed aangekondigd. Na jarenlang administratief getouwtrek ging de herinrichting van de ooit zo prestigieuze winkelstraat in mei 2013 dan toch eindelijk van start. Een nieuw wegprofiel met twee eenrichtingsstroken voor het gemotoriseerd verkeer, brede voet- en fietspaden, ruime parkeerplaatsen, een verhoogde bus- en trambeding in het midden en plaats voor bomen moet zorgen voor een forse heropleving van de lokale handelsactiviteit.

ZES FASES

De werken vonden plaats tussen de kruisingen met de Groenendaallaan en de Molenlei, een traject dat ongeveer 1,6 kilometer bestrijkt en dat werd opgedeeld in zes stukken. Aangezien het verkeer zich steeds in één rijrichting moest kunnen blijven bewegen, pakte aannemer Van Wellen (onderdeel van Aswebo) eerst het traject richting Schoten en pas nadien het traject richting Antwerpen-Centrum aan. "Al die tijd bleef het tramverkeer gewoon doorgaan, ook al moesten we de trambusbaan volledig vernieuwen", vertelt

projectleider Moric De Koninck. "We hebben de trams per fase op enkel spoor moeten brengen, inclusief aanpassing van de wissels en plaatsing van tijdelijke lichten. Zo konden we de trambusbaan steeds helft per helft aanleggen. Een goede werkvoorbereiding was absoluut noodzakelijk."

DIVERSE HINDERNISSEN

Van Wellen kreeg te maken met diverse bouwkundige disciplines. De rioleringswerken werden gezien de vele nutsvoorzieningen in de ondergrond en de aanwezigheid van de tramsporen ➤



Gedurende de werken bleef het tramverkeer gewoon doorgaan, ook al moest de trambusbaan volledig vernieuwd worden.



De werken vonden plaats tussen de kruisingen met de Groenendaallaan en de Molenlei, een traject dat ongeveer 1,6 kilometer bestrijkt.

niet enkel in open sleuf uitgevoerd, maar ook met behulp van een ondergrondse perstechniek. "De langste persing liep over een lengte van tweehonderd meter, een aanzienlijke afstand. We hadden hier nog niet echt ervaring mee, maar hebben gelukkig een beroep kunnen doen op de expertise van Smet Tunnelling. Ook de aanleg van het voetpad en de perrons, een graniettegelveband bestaande uit een repetitief patroon van achttien verschillende tegelformaten, was door de verplichte toegankelijkheid van de winkelpanden geen sinecure. We kregen stevast een strikte termijn opgelegd, waardoor nachtwerk soms een noodzaak was. Bovendien konden we enkel tussen de sporen betonneren wanneer de trams niet reden (tussen 1u en 4u30) en is het beton van de trambusbaan uitgewassen, wat maakt dat het bespoten moest worden met een chemische vertrager om de bovenste millimeters de volgende dag een groffe look te kunnen geven. We moesten de nieuwe infrastructuur dus met de nodige omzichtigheid afschermen om de juiste uitwassing te kunnen realiseren."

'Het in bocht persen van rioleringsbuizen met een grote diameter was een technisch hoogstandje'

TECHNISCHE EN MAATSCHAPPELIJKE UITDAGINGEN

Eenvoudig was het allerminst, maar toch is Van Wellen er prima in geslaagd om dit complexe project tot een goed einde te brengen. Bjorn Audenaert, manager uitvoering bij Van Wellen, kijkt er dan ook met de nodige fierheid op terug. "Enerzijds waren er de technische uitdagingen met een aantal moeilijke ondergrondse constructies, die in een dichtbebouwde omgeving dienden te worden gerealiseerd. Ook het in bocht persen van buizen met een grote diameter was een technisch hoogstandje, zowel voor ons als voor Smet Tunnelling. Anderzijds was er het maatschappelijk gegeven en moesten we uiteraard maximaal rekening houden met de bewoners en het lokale en doorgaande verkeer. We zijn van mening dat we hier goed in geslaagd zijn en willen onze medewerkers daar bij deze dan ook voor bedanken." ■