

Werk Beringen (Smet-Tunnelling)



Smet-Tunnelling maakt vier buisdoorpersingen in Beringen. Drie persingen met een binnendiameter van 1.600 mm en één persing van 1200 mm.

Na weken en weken op logement gezeten te hebben, was het voor de boorploeg even aanpassen. Een twintigtal weken zonder logement is inderdaad niet alledaags bij Smet-Tunnelling.

De ploeg kreeg in Beringen onverwachts bezoek van gedelegeerd bestuurder Wim Smet en preventieadviseur Gunther Sterckx. Een werfinspectie volgde. En, wat bleek, alles was tip top in orde. In die mate zelfs dat Wim Smet nadrukkelijk vroeg om de ganze ploeg proficiat te wensen in de *Boormeester*. Proficiat aan alle werknemers die op deze werf actief geweest zijn. Ook een speciale vermelding voor werfleider Kristof Mertens die net op

het moment dat bovenstaande foto genomen werd verlof had en vervangen werd door Sam De Houwer.

De werf lag er zeer netjes bij. Er stond een omheining rond de vertrekput, geen losliggende kabel voor de stuurkeet, alle hijsgerief was gekeurd, iedereen droeg een helm, papieren waren in orde,... Het is jammer genoeg niet altijd zo.

Ook tijdens de werfinspectie op de werf Zandvliet mochten er felicitaties uitgedeeld worden. Als het goed is, mag het ook gezegd worden. Dus ook een proficiat voor werfleider X, boormeester Memhet Ozturk en iedereen die in Zandvliet actief was.

Twee boringen zijn intussen klaar in Beringen. Als alles volgens planning verloopt, zal de derde doorpersing net voor het bouwverlof afgewerkt zijn en zal de werf beëindigd worden tegen eind september.

Aantal boringen: 4 st
Binnendiameter: 1 x 1.200 mm en 3 x 1.600 mm
Lengte doorpersingen: 2 x 335 m en 2 x 180 m
Bouwheer: Stad Beringen / Infrac
Opdrachtgever: VBG
Area manager: Bart Vanhout
Projectingenieur: Wouter Roels
Werfleider: Kristof Mertens
Boormeester: Joan Dictus

