

Smet-Tunnelling boort in Dessel

Bij ons weten had Smet-Tunnelling nog nooit een buisdoorpersing gerealiseerd in de thuishaven Dessel. In dat opzicht was de buisdoorpersing die in maart 2011 werd uitgevoerd dus een primeur.

Voor Tunnellingnormen was het een doordeweekse persing die normaliter de *Boormeester* niet zou halen. De locatie (onder het kanaal vlak aan de Pannenkoekenboot te Dessel) besliste er echter anders over.

Vanaf de toeristentoren in Dessel was er tijdelijk een nieuwe attractie te bewonderen. Er werd vlak naast het kanaal een bouwput gemaakt door F&C en even later verschenen de heren van Tunnelling met een boorschild. Alles ter plaatse brengen was al een klus. Veel vrachtwagens moesten al achteruitrijdend tot aan de boorlocatie geraken. Ook de beperkte hoogte van een brug bepaalde de reisweg voor het transport.

Het boren an sich verliep vrij vlot. De aankomst vond, zoals gepland, onder water plaats. Wel een gek zicht zo'n duiker die naast het kanaal in een put verdwijnt.

Voor enkele bedienden was dit uiteraard de uitgelezen gelegenheid om nog eens een werf te bezoeken. En, dat gebeurde dan ook.

Proficiat aan Jan Vaessens en al zijn onderdanen voor het afwerken van de eerste buisdoorpersing in Dessel.



Hoofdaannemer: VBG
Techniek: buisdoorpersing
Machine: TAVN90-2
Lengte: 32 m
Buizen: OD = 1.500 mm ID = 1.200 mm
Projectingenieur: Desselaar Jan Vaessens
Werfleiders: Guy Van Genechten & Alex Soeffers
Dispatcher: Desselaar Rudy Wils
Boormeester: Jan Bols
Ploeg: Koen Hannes, Luc Geypen en Jan "André" Van Houdt (die na het werk graag een frietje steekt)

