

Voortgangsrapport 5 CO₂-prestatieladder

1 januari 2025 - 31 december 2025 | Versie 1

Inhoud

Inhoud.....	2
1 Inleiding.....	3
2 Basis	3
2.1 Beschrijving van de organisatie	3
2.2 Rapportageperiode	3
2.3 Basisjaar.....	3
2.4 Organisatorische grenzen	4
3 Berekeningsmethodiek	5
4 Berekening CO ₂ -uitstoot	6
4.1 CO ₂ -uitstoot 2025.....	6
4.2 CO ₂ -uitstoot 2022.....	7
4.3 Scope 1 emissies 2025	8
4.4 Scope 2 emissies 2025	10
4.5 Scope 3 emissies 2025	10
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong	11
5 Voortgang	12
6 Doelstellingen & maatregelen.....	13
7 Energiebeleid	16
8 Communicatie	17
9 Keteninitiatieven (stand van zaken).....	18

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Smet Group de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen gegenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Smet Group voor het jaar 2025, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Smet Group is een familiebedrijf met ca. 600 werknemers dat al sinds 1900 gespecialiseerd is in ondergrondse technieken en waterbehandeling. Elk bedrijf van Smet Group is een expert in zijn vakgebied. Jarenlange ervaring in zowel binnen- als buitenland maakt van Smet Group een uitstekende partner.

Het is onze opdracht de beste partner te zijn in ondergrondse technieken en milieutoepassingen. Als gespecialiseerde aannemers willen wij onze klanten steeds de meest geschikte technologie en hoogstaand vakmanschap leveren voor de uitvoering van ondergrondse of speciale werken. Samen met hen wensen we een gezamenlijk concurrentieel voordeel uit te bouwen om gemeenschappelijk projecten te verwerven.

We willen steeds garant staan voor een betrouwbare, veilige en kwaliteitsvolle uitvoering. We willen voor al onze medewerkers een kader creëren waarin zij zichzelf maximaal kunnen ontwikkelen. Hierbij streven wij er naar hen taken toe te vertrouwen die een boeiende uitdaging vormen in lijn met hun persoonlijke capaciteiten en ambities.

2.2 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari 2025 tot en met 31 december 2025.

2.3 Basisjaar

We hebben oorspronkelijk voor het jaar 2022 als startjaar gekozen om onze energieverbruiken en CO₂-emissies in kaart te brengen.

Conform de regels van de CO₂-Prestatieladder en de bijhorende certificatieregels aangaande de vaststelling van het basisjaar wordt 2024 als nieuw startjaar gekozen.

In de periode 2022 – 2023 werd reeds 224 ton CO₂ besparing gerealiseerd door reeds gelanceerde en afgeronde maatregelen zoals zonnepanelen en elektrificatie van het wagenpark.

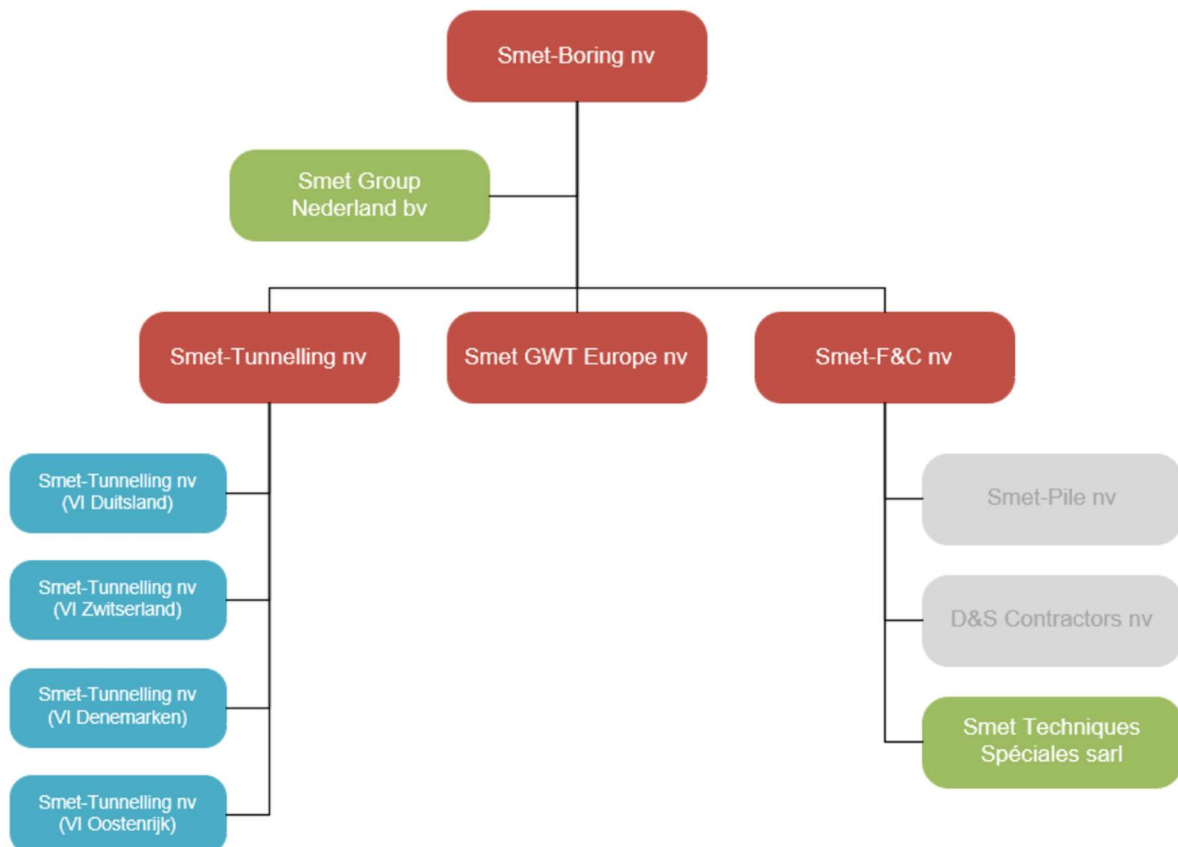
2.4 Organisatorische grenzen

Volgende bedrijven worden wel meegenomen in de boundary (rode blokken in het schema):

- Smet-Boring nv
- Smet-Tunnelling nv
- Smet GWT Europe nv
- Smet-F&C nv

Verder kunnen er drie sites (locaties) geïdentificeerd worden:

- Dilbeek
- Fleurus
- Dessel.



Legende:



3 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO. Deze versie geldt dan ook als referentie voor de certificatieaudit die ingepland zal worden in september 2025

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

Op 14 januari 2025 verscheen handboek 4.0.

Smet Group zal tegen eind 2026 alle noodzakelijke aanpassingen doorvoeren om conform de nieuwe eisen te acteren tegen de 2^e opvolgingsaudit (in 2027).

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 CO₂-uitstoot 2025

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Smet Group voor kalenderjaar 2025 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Locatie	CO ₂ -hoofdbron	CO ₂ -bron	2025	Driver eenheid	Conversie	CO ₂ -emissie 2025 (ton)	Scope
Gebouwen	Aardgas	Aardgas	751.012	kWh	0,2142	160,87	1
Vloot	Benzine	Benzine (95 & 98)	57.088	liter	2,797	159,68	1
Vloot	Diesel	Diesel B7	712.068	liter	3,251	2.314,93	1
Gebouwen	Elektriciteit	Elektriciteit (net) - grijs	952.017	kWh	0,216	205,64	2
Business Travel	Business Travel	Air Miles Regionaal	5.034	km	0,234	1,18	3
Business Travel	Business Travel	Air Miles Europees	71.926	km	0,172	12,37	3
Business Travel	Business Travel	Air Miles Intercontinentaal	9.488	km	0,157	1,49	3
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (extern laden op openbare laadpalen)	139.780	kWh	0,167	23,34	2
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (thuisladen)	-	kWh	0,216	-	2
Vloot	Elektriciteit	Electriciteit (laadpalen eigen gebouw)	129.202	kWh	0,216	27,91	2
Werven	Elektriciteit	Elektriciteit (net) - grijs	2	kWh	0,216	0,00	2
Gebouwen	Elektriciteit	Elektriciteit (PV panelen) - groen	353.413	kWh	0	-	2
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R407c	-	kg	1774	-	1
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R32	-	kg	675	-	1
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R410a	-	kg	2088	-	1
Werven	Acetyleen	Acetyleen	687	kg	3,38	2,32	1
Werven	Propan	Propan	646	liter	1,725	1,11	1
Werven	Diesel	Diesel B7	1.600.497	liter	3,251	5.203,22	1
						8.114,05	

Tabel 1. CO₂-emissies 2025

4.2 CO₂-uitstoot 2022

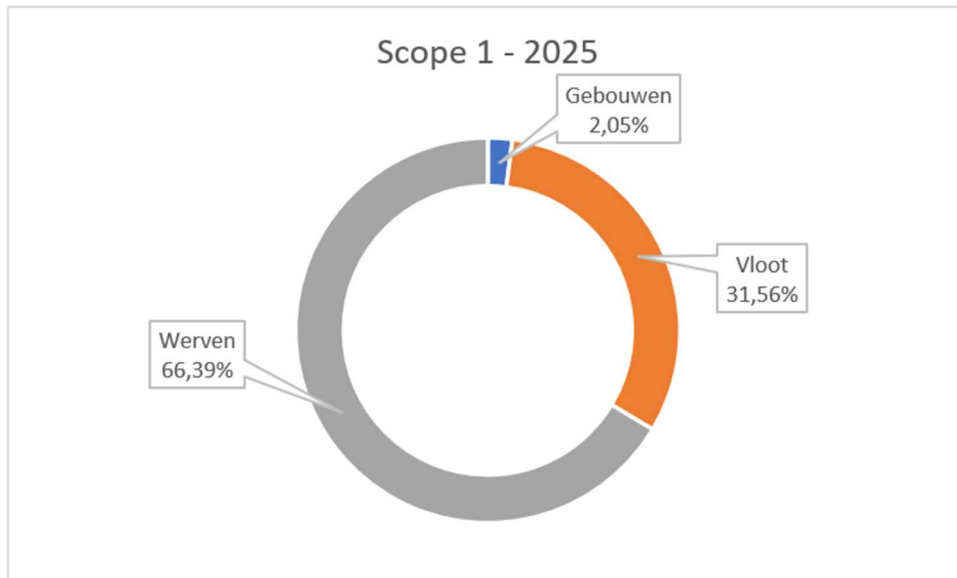
De CO₂-emissies voor de activiteiten van Smet Group voor kalenderjaar 2022 (start datacollectie) werden herrekend naar aanleiding van nieuwe inzichten en aanpak in de datacollectie-processen en zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Locatie	CO ₂ -hoofdbron	CO ₂ -bron	2022	Driver eenheid	Conversie	CO ₂ -emissie 2022 (ton)	Scope
Gebouwen	Aardgas	Aardgas	701.126	kWh	0,2142	150,18	1
Vloot	Benzine	Benzine (95 & 98)	24.651	liter	2,797	68,95	1
Vloot	Diesel	Diesel B7	435.281	liter	3,251	1.415,10	1
Gebouwen	Elektriciteit	Elektriciteit (net) - grijs	902.775	kWh	0,216	195,00	2
Business Travel	Business Travel	Air Miles Regionaal	72.366	km	0,234	16,93	3
Business Travel	Business Travel	Air Miles Europees	219.581	km	0,172	37,77	3
Business Travel	Business Travel	Air Miles Intercontinentaal	107.011	km	0,157	16,80	3
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (extern laden op openbare laadpalen)	-	kWh	0,167	-	2
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (thuisladen)	-	kWh	0,216	-	2
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (laadpalen eigen gebouw)	6.305	kWh	0,216	1,36	2
Werven	Elektriciteit	Elektriciteit (net) - grijs	16.386	kWh	0,216	3,54	2
Gebouwen	Elektriciteit	Elektriciteit (PV panelen) - groen	373.230	kWh	0	-	2
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R407c	-	kg	1774	-	1
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R32	-	kg	675	-	1
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R410a	-	kg	2088	-	1
Werven	Acetyleen	Acetyleen	1.655	kg	3,38	5,59	1
Werven	Propan	Propan	571	liter	1,725	0,99	1
Werven	Diesel	Diesel B7	1.926.604	liter	3,251	6.263,39	1
						8.175,60	

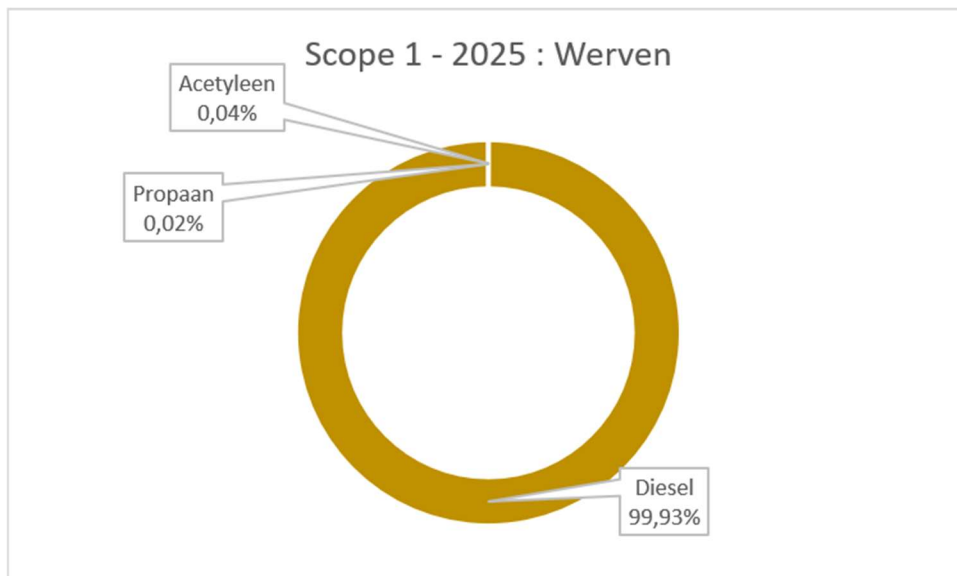
Tabel 2. CO₂-emissies 2022

4.3 Scope 1 emissies 2025

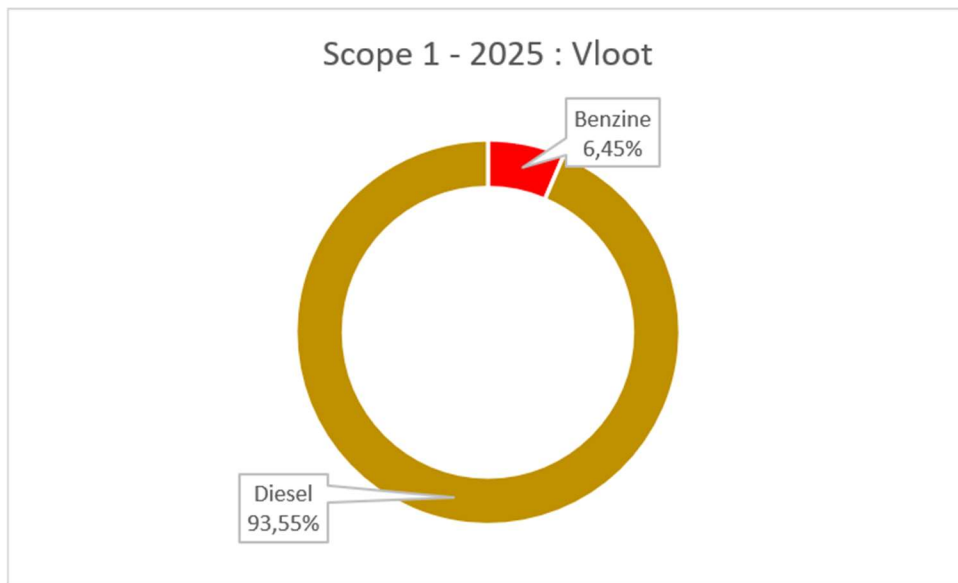
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



Figuur 1. Scope 1 emissies opgedeeld



Figuur 2. Scope 1 emissies opgedeeld (werven)



Figuur 3. Scope 1 emissies opgedeeld (vloot)

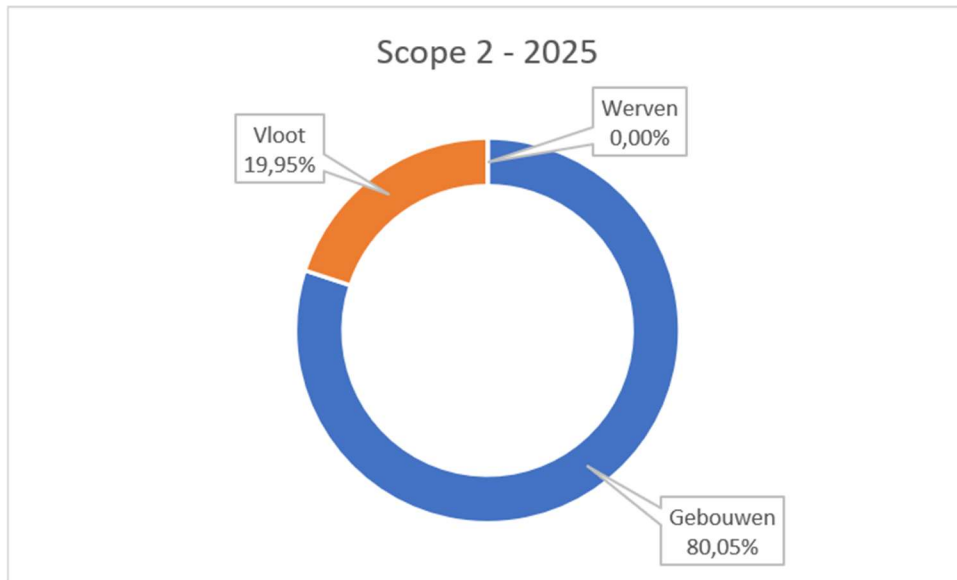


Figuur 4. Scope 1 emissies opgedeeld (gebouwen)

4.4 Scope 2 emissies 2025

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Smet Group

Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik.



Figuur 5. Scope 2 emissies opgedeeld

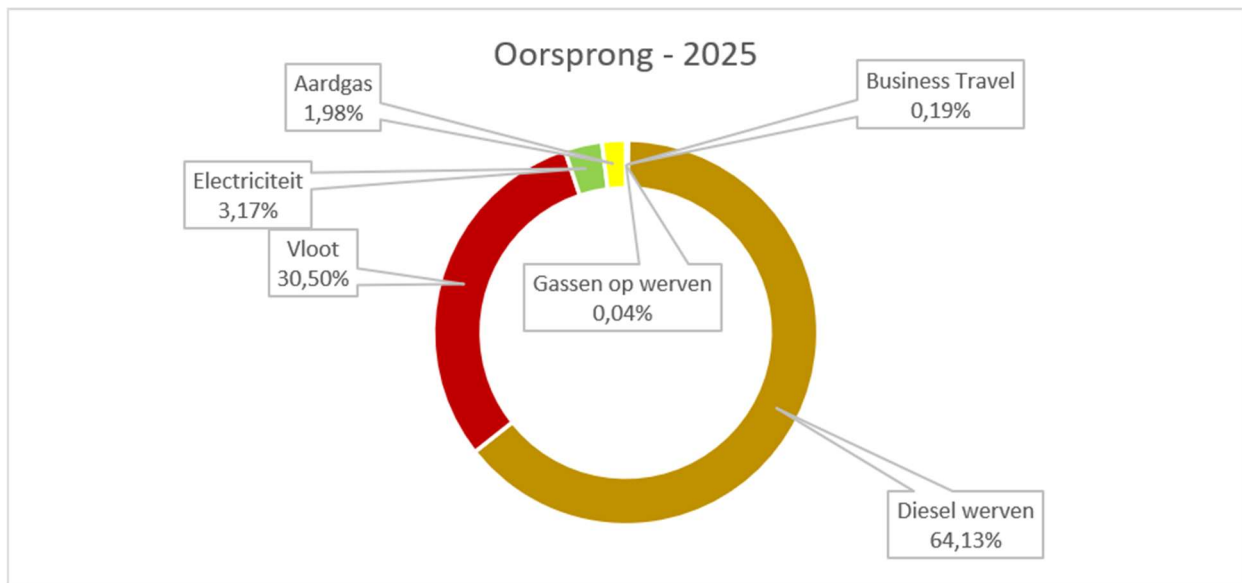
4.5 Scope 3 emissies 2025

Scope 3 is zeer beperkt en niet materieel.

De uitstoot voor vliegtuigreizen in 2025 bedraagt 15,04 ton wat 0,19 % van de totale CO₂-uitstoot vertegenwoordigt.

4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van de werven van Smet Group, meer specifiek het mazoutverbruik ter aandrijving van de vele machines en generatoren. De tweede grootste verbruiker is toe te schrijven aan het wagenpark van Smet Group, waaronder dan voornamelijk het dieselverbruik van de personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens.



Figuur 6. Oorsprong van de uitstoot

De uitstoot van het mazoutverbruik voor de werfmachines is goed voor 64% van de totale uitstoot en is hiermee verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot van Smet Group.

Het wagenpark bestaat voornamelijk uit dieselverbruik, een klein aandeel benzineverbruik en een nog veel kleiner aandeel dat naar het laden van de personenwagens gaat. Tezamen is het wagenpark verantwoordelijk voor 30 % van de totale uitstoot.

Smet Group investeert aan een ambitieus tempo in elektrische wagens en laadvoorzieningen waardoor de afgelopen jaren de CO₂-uitstoot significant daalde.

De uitstoot van de aangekochte grijze elektriciteit (3%) en de uitstoot van aardgas voor de verwarming (2%) is afkomstig van de gebouwen op de sites (Dilbeek, Fleurus en Dessel) van Smet Group.

Aanvullend hebben we nog de uitstoot van diverse gassen (0,04 %) die op de werven worden gebruikt. De uitstoot van vliegtuigreizen zijn goed voor 0,19%.

5 Voortgang

Locatie	CO2-hoofdbron	CO2-bron	2022	2023	2024	2025	Driver eenheid
Gebouwen	Aardgas	Aardgas	701.126	782.743	745.718	751.012	kWh
Vloot	Benzine	Benzine (95 & 98)	24.651	36.231	36.234	57.088	liter
Vloot	Diesel	Diesel B7	435.281	747.168	700.984	712.068	liter
Gebouwen	Elektriciteit	Elektriciteit (net) - grijs	902.775	957.638	912.054	952.017	kWh
Business Travel	Business Travel	Air Miles Regionaal	72.366	12.130	-	5.034	km
Business Travel	Business Travel	Air Miles Europees	219.581	189.892	9.060	71.926	km
Business Travel	Business Travel	Air Miles Intercontinentaal	107.011	-	-	9.488	km
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (extern laden op openbare laadpalen)	-	-	-	139.780	kWh
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (thuisladen)	-	-	-	-	kWh
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (laadpalen eigen gebouw)	6.305	65.963	198.783	129.202	kWh
Werven	Elektriciteit	Elektriciteit (net) - grijs	16.386	12.888	41.294	2	kWh
Gebouwen	Elektriciteit	Elektriciteit (PV panelen) - groen	373.230	312.156	310.271	353.413	kWh
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R407c	-	-	-	-	kg
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R32	-	-	-	-	kg
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R410a	-	-	-	-	kg
Werven	Acetyleen	Acetyleen	1.655	1.566	1.274	687	kg
Werven	Propan	Propan	571	2.716	581	646	liter
Werven	Diesel	Diesel B7	1.926.604	566.011	1.130.404	1.600.497	liter

Tabel 4. Historiek verbruik 2022-2025

Locatie	CO2-hoofdbron	CO2-bron	CO2-emissie 2022 (ton)	CO2-emissie 2023 (ton)	CO2-emissie 2024 (ton)	CO2-emissie 2025 (ton)	Scope
Gebouwen	Aardgas	Aardgas	150,18	167,66	159,73	160,87	1
Vloot	Benzine	Benzine (95 & 98)	68,95	101,34	101,35	159,68	1
Vloot	Diesel	Diesel B7	1.415,10	2.429,04	2.278,90	2.314,93	1
Gebouwen	Elektriciteit	Elektriciteit (net) - grijs	195,00	206,85	197,00	205,64	2
Business Travel	Business Travel	Air Miles Regionaal	16,93	2,84	-	1,18	3
Business Travel	Business Travel	Air Miles Europees	37,77	32,66	1,56	12,37	3
Business Travel	Business Travel	Air Miles Intercontinentaal	16,80	-	-	1,49	3
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (extern laden op openbare laadpalen)	-	-	-	23,34	2
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (thuisladen)	-	-	-	-	2
Vloot	Elektriciteit	Elektriciteit (laadpalen eigen gebouw)	1,36	14,25	42,94	27,91	2
Werven	Elektriciteit	Elektriciteit (net) - grijs	3,54	2,78	8,92	0,00	2
Gebouwen	Elektriciteit	Elektriciteit (PV panelen) - groen	-	-	-	-	2
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R407c	-	-	-	-	1
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R32	-	-	-	-	1
Gebouwen	Koelgas	Koelgas / airco bijvulling R410a	-	-	-	-	1
Werven	Acetyleen	Acetyleen	5,59	5,29	4,31	2,32	1
Werven	Propan	Propan	0,99	4,69	1,00	1,11	1
Werven	Diesel	Diesel B7	6.263,39	1.840,10	3.674,94	5.203,22	1
			8.175,60	4.807,51	6.470,65	8.114,05	

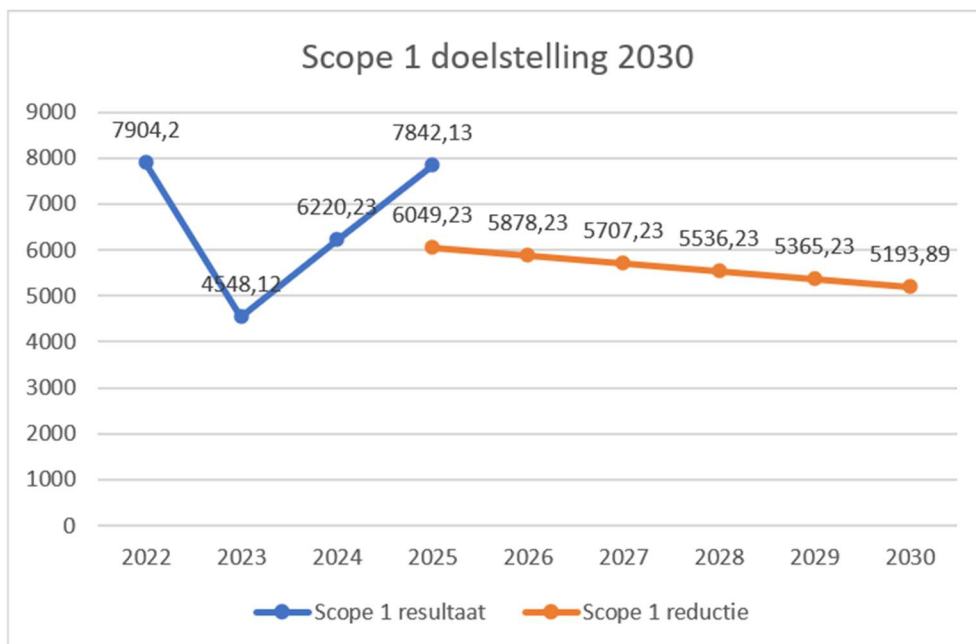
Tabel 5. Historiek CO₂-uitstoot 2022-2025

6 Doelstellingen & maatregelen

Smet Group wenst haar CO₂-emissie te reduceren met 16,5 % tegen 2030.

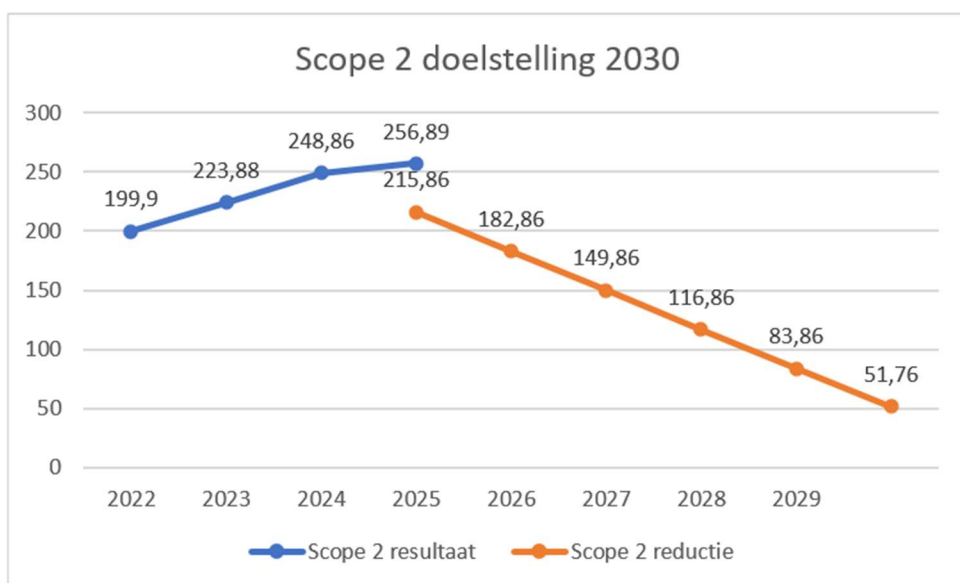
De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot scope 1 tegen 2030 ten opzichte van referentiejaar 2024 is vastgelegd op 16,5 %.

In de loop van 2026 zal een relatieve doelstelling (ten opzicht van omzet) gelanceerd worden om de doelstellingen te correleren met de groei van de organisatie.



Figuur 7. Scope 1 doelstelling

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot scope 2 tegen 2030 ten opzichte van referentiejaar 2024 is vastgelegd op 79,2 %



Figuur 8. Scope 2 doelstelling

Maatregel 1

Overschakeling groene stroom kantoorgebouw(en)

Te realiseren tegen	2030
Absolute reductie	194 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	3,0 %
Relatieve reductie van scope 2	79,2 %
Stand van zaken	76 ton werd in 2025 bespaard door eigen verbruik van zelf opgewekte groene stroom (eigen zonnepanelen). Berekening op basis van Tank-to-Wheel-benadering.

Maatregel 2

Fossielvrij verwarmen van gebouwen

Te realiseren tegen	2030
Absolute reductie	160 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	2,5 %
Relatieve reductie van scope 1	2,6 %
Stand van zaken	Installatie van fossielvrije verwarming en geothermie is lopende of in studiefase voor verschillende locaties.

Maatregel 3

Haalbaarheidsstudie inzet batterijen en/of PV-installatie (alternatieve energie) op werven

Te realiseren tegen	2030
Absolute reductie	50 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	0,8 %
Relatieve reductie van scope 1	0,8 %
Stand van zaken	haalbaarheidsstudie lopende 1 proefproject op te starten in 2026

Maatregel 4

Elektrificatie bedrijfsvoertuigen

Te realiseren tegen	2030
Absolute reductie	600 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	9,3 %
Relatieve reductie van scope 1	9,6 %
Stand van zaken	293 ton werd in 2025 bespaard dankzij de elektrificatie van de vloot en vermijden van verbranding van diesel en/of benzine

Maatregel 5

Proefproject(en) bekijken tot omschakeling HVO

Te realiseren tegen	2030
Absolute reductie	145 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	2,3 %
Relatieve reductie van scope 1	2,2 %
Stand van zaken	haalbaarheidsstudie lopende 1 proefproject op te starten in 2026 Aquafin RWZI Houthalen zal als testcase genomen worden.

Maatregel 6

Milieubewust aankopen en/of vervangen van machines

Te realiseren tegen	2030
Absolute reductie	72 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	1,2 %
Relatieve reductie van scope 1	1,1 %
Stand van zaken	vervangingsprogramma lopende. Kwantificering verbruiksreductie en CO ₂ -reductie zal in voortgangsrapport 4 beschikbaar gesteld worden.

Maatregel 7

Promoten van de fiets als alternatief voor de wagen.

Te realiseren tegen	continue
Absolute reductie	reductiedoelstelling wordt niet bepaald – het fietsverkeer vervangt zowel eigen vervoer (scope 3), elektrische bedrijfsvoertuigen (scope 2) als ICE-bedrijfsvoertuigen (scope 1).
Relatieve reductie van het totaal	-
Relatieve reductie van scope 1	-
Stand van zaken	131.810 fietskilometers vermeden 25 ton CO ₂ .

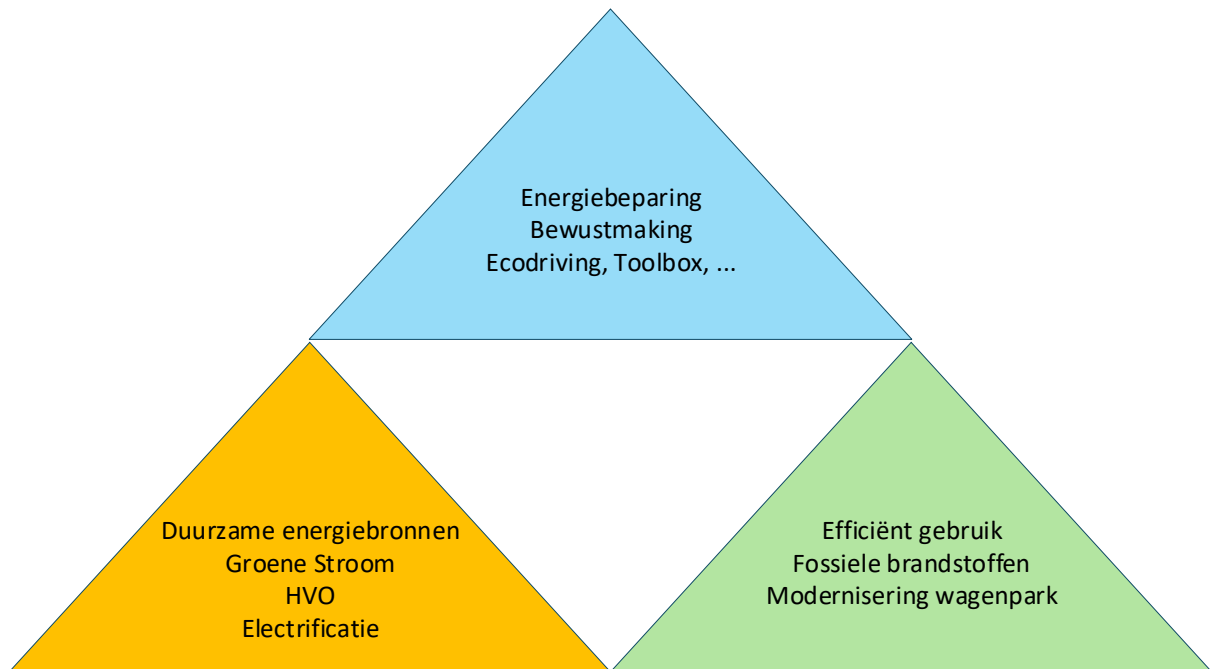
Maatregel 8

Optimalisatie van specifieke machines wat resulteert in verbruiksreductie van 60 tot 80 liter per dag.

Te realiseren tegen	continue
Absolute reductie	nog te bepalen.
Relatieve reductie van het totaal	-
Relatieve reductie van scope 1	-
Stand van zaken	-

7 Energiebeleid

Smet Group stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:



- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

8 Communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

Op onze bedrijfswebsite werd een item voorzien waar een beetje informatie over de CO₂-prestatieladder is weergegeven en waar ook het voortgangsrapport werd gepubliceerd.

<https://smetgroup.be/duurzaamheid>

Daarnaast wordt er frequent via LinkedIn gecommuniceerd over ons beleid, doelstellingen, maatregelen, voortgang en keteninitiatieven.

9 Keteninitiatieven (stand van zaken)

- Initiatief 1 (SKAO): passieve deelname / lidmaatschap
- Initiatief 2 (VOKA): beperkt actieve deelname - bijwonen van energie/CO₂- relevante informatiemomenten en events doch zonder eigen inbreng door Smet Group.
- Initiatief 3 (Etion): beperkt actieve deelname - bijwonen van energie/CO₂- relevante informatiemomenten en events doch zonder eigen inbreng door Smet Group.
- Initiatief 4 (PXL): actieve deelname - door middel van pro-actieve organisatie van werfbezoeken kunnen studenten van de PXL hogeschool bijgeschoold en geënthousiasmeerd worden over fossielvrije verwarming en geothermie
- Initiatief 5 (Fluvius): actieve deelname - door middel van pro-actieve organisatie van werfbezoeken kunnen medewerkers van Fluvius bijgeschoold en geënthousiasmeerd worden over fossielvrije verwarming en geothermie
- Initiatief 6 (Aquafin): actieve deelname - door middel van pro-actieve organisatie van werfbezoeken kunnen medewerkers van Aquafin bijgeschoold en geënthousiasmeerd worden over fossielvrije verwarming en geothermie
- Initiatief 7 (VBA - Green Board): beperkt actieve deelname - bijwonen van energie/CO₂- relevante informatiemomenten en events doch zonder eigen inbreng door Smet Group.
- Initiatief 8 (Watercircle): beperkt actieve deelname - bijwonen van energie/CO₂- relevante informatiemomenten en events doch zonder eigen inbreng door Smet Group.
- Initiatief 9 (VMX): beperkt actieve deelname - bijwonen van energie/CO₂- relevante informatiemomenten en events doch zonder eigen inbreng door Smet Group.
- Initiatief 10 (Grindkernen): actieve deelname - promoten van grindkernen als duurzame tegenhanger van cement door middel van gerichte activiteiten (start voorzien begin 2026)

<https://smetgroup.be/grindkernen-de-duurzame-tegenhanger-van-cement/>