



Mandag d. 30. marts gik Gertrud i gang med at bore de 320 meter fra Islands Brygge til Kalvebod Brygge. Jordbunden, der bores under, består af hård københavnerkalk.

FAKTA:

- Fjernvarmetunnelen er 320 meter
- Den indvendige diameter på tunnelen er 3 meter.
- Undergrunden under Københavns Havn består af kalk.

Foto: Sees Media

Nu borer tunnelboremaskinen Gertrud

Fjernvarmetunnelen mellem Islands Brygge og Kalvebod Brygge forventes færdig medio juli. Bagefter venter en del rør- og gravearbejde

Tekst: Anders Bo Petersen
Foto: Sees Media
redaktion@bryggebladet.dk

En lille fiks sag fra Belgien på 100 tons, kan den nye tunnelboremaskine Gertrud vist godt betegnes som, sammenlignet med de kæmpe boremaskiner der er i gang med at bore ud til den kommende metrocyring.

For to uger siden ankom hun til Islands Brygge og blev sænket ned i den knap 25 meter dybe skakt. De næste par måneder skal hun bore sig tværs igennem Københavns havns undergrund.

Selvkörende dame

Gertrud bliver styret oppe fra landjorden via en konsol. Hun borer otte meter om dagen i hverdagene. Bagefter sættes en betoning på. I alt skal der bruges 82 ringe. Gertrud holder fri i weekenden, da maskineriet laver en del larm, der kan være til gene for områdets beboere. Når hun er helt færdig med at bore, bliver hun hejst op fra skakten på Kalvebod Brygge. Bent Andersen, byggeleder hos NIRAS fortæller:

– Det materiale, der bliver boret ud, bliver knust og findelt. Det blandes med lerarten bentonit for at sikre en lind gennemstrømning. Bentonitten pumpes ned oppe fra land. Det blandede materiale bliver pumpet op på land igen, hvorefter bentonitten udskilles fra en maskine og pumpes ned igen. Det udgravede materiale køres derefter til Nordhavnen, hvor det bliver læsset af.

Bent Andersen forventer ingen forsinkelser, da de i forvejen har lavet syv testboringer langs linjeføringen af tunnelen.

Netværk af rørledninger

Efter tunnelen er færdigbygget og fjernvarmerørene lagt ned, går HOFOR i gang med at bygge to etager i skakten på Islands Brygge. Den bliver fyldt op med en masse indmad i form af rør og maskineri. Projektleder John C. Weiergang-Olsen, HOFOR, fortæller, mens Bryggebladets udsendte medarbejder holder tungen lige i munden:

– Fjernevarmerørene bliver forbundet til et nyt sæt fjernvarmerør, der forbindes med en eksisterende

rørledning. Den nye forbindelse kommer til at gå fra skakten ned til A-huset i Havnestaden. Arbejdet går i gang til sommer. Det betyder, at vejen Islands Brygge bliver gravet op i venstre side.

Den nye forbindelse, som forbinder Indre By med H.C. Ørstedsværket, giver mulighed for at anvende dets kedler på kolde vinterdage.

Mere gravearbejde i vente

Og endnu mere fjernvarmearbejde venter inden for nær fremtid i den gamle del af Islands Brygge. I andelsboligforeningen B/S Isafjord mellem Njalsgade og Egilsgade er baggården for nylig blevet gravet op og nye fjernvarmerør lagt ind.

Jan Brorup Kiel, projektleder, HOFOR, men ikke den ansvarlige for den del af det kommende gravearbejde, siger:

– Nogle fjernvarmerør på Islands Brygge er udtjente og skal udskiftes. At to projekter foregår samtidigt skyldes tilfældigheder.

En tur i Isafjordsgade viser, at der er blevet tegnet op til de nye fjernvarme-



Foto: Bent Andersen

rør. Jan Brorup Kiel nævner, at de er i gang med at projektere det, men ved ikke endnu, hvornår de går i gang.

Boremaskinen Gertrud i gang med at blive sænket ned i skakten på Islands Brygge. Navnet Gertrud kommer af at HOFOR har gang i andre boreprojekter i København. Der er tradition for at give tunnel-boremaskine et pigenavn. De er startet fra alfabetets begyndelse.