



Smet-Tunnelling kijkt over de grenzen heen

De beperkte omvang van de Belgische markt en de negatieve economische groei in de bouwsector algemeen en met name in de sector van de rioleringsaanleg en infrastructuurwerken in de voorbije vijf jaar hebben een aantal gespecialiseerde bedrijven in de sector genoodzaakt om over de grenzen heen te kijken. Louter de activiteiten verleggen naar het buitenland is daarbij niet het eindstreven. Er moet worden gezocht naar de juiste afzetmarkten en men zal moeten uitkijken naar nichemarkten waar een betere rentabiliteit heerst en waar men de toegevoegde waarde erkent (citaat Frédéric Sohet - Real Estate & Construction Industry Leader bij Deloitte Belgium¹).

Tegen deze achtergrond besloot Smet-Tunnelling van de Smet Group reeds in 2011 om niet bij de pakken te blijven zitten. Het bedrijf heeft jarenlange ervaring in de markt van de afvalwatercollectoren. Smet-Tunnelling nam deel aan de sleufloze aanleg van tal van afvalwatercollectoren in Vlaanderen. Naarmate de jaren vorderden en de afvalwatersysteem operationeel werden, werden de diameters van de aan te leggen collectoren steeds kleiner. De doorperstechnieken vonden eveneens afzet in de algemene infrastructuurwerken en de industrie. Enkele opmerkelijke projecten waren onder meer de bouw van het ondergronds station onder de luchthaven van Zaventem en de onderdoorgang van het Centraal Station in Antwerpen. Enkele voorbeelden van industriële projecten waren de aanleg van grote diameter proces- en koelwaterleidingen op de terreinen van BASF, met als laatste project de aanleg van een effluentleiding vanaf de zuivering van BASF tot in de Schelde. Ook in de Antwerpse haven werden opmerkelijke projecten gerealiseerd: de aanleg van een drainagetunnel onder de Europaterminal en een kruising van de Van Cauwelaertsluis.

Beperkte Belgische markt

De Belgische markt is momenteel beperkt. De intercommunale samenwerkingsverbanden en het feit dat de gemeenten hun rioleringen in handen laten van de rioolnetbeheerders, gaf aanleiding

tot het besef van asset-management. Rioleringswerken worden in kaart gebracht, gemonitord en gerenoveerd. Smet-Tunnelling was snel overtuigd van de noodzaak tot investeren in de rioolrenovatie: een UV-reliningsunit en freesvrachtwagen werden aangeschaft.

“we gaan ervoor en doen ten minste wat we kunnen”

Wanneer in 2011 een project in Denemarken werd kenbaar gemaakt in het kader van de hemelwaterproblematiek, aarzelde het bedrijf niet om ook hieraan deel te nemen. Het stadje Helsingør werd regelmatig geteisterd door overstromingen. Een substantieel budget werd vrijgemaakt waarbij men voor een deel gebruik dient te maken van sleufloze oplossingen. Smet-Tunnelling nam deel aan de aanbesteding met voorafgaande prekwificatie en kwam als beste uit de bus, niet enkel gequoteerd op prijs maar eveneens op techniek en organisatie. Het 1.100 m lange stormriool (Ø 2,5 m) werd aangelegd en er werd ook nog een tweede leiding van ca. 500 m geboord (Ø 1,6 m). De Duitse markt bleef ondertussen ook niet onberoerd. Grote collectoren werden aanbesteed en de vraag werd groter dan het aanbod. Smet-Tunnelling speelde hier adequaat op in en kreeg opdracht voor een drietal projecten, met name in Dortmund, Düsseldorf en Bottrop. Op dit moment verwacht men, na vijf jaar van aanhou-

dende krimp, voor de Europese bouwsector een matige groei. De Belgische investeringen in de ganse bouwsector bedroegen in 2013 41 miljard euro en ze vertegenwoordigden 10,8 % van het Belgische BBP (1). 'We mogen niet vergeten dat de Belgische bouwmarkt erg beperkt blijft in volume voor grote bouwondernemingen, hoewel er nog steeds mogelijkheden zijn op het vlak van infrastructuur, stedenbouw en duurzaam bouwen', aldus Frédéric Sohet van Deloitte.

Vlaams regeerakkoord

Het recente Vlaamse regeerakkoord erkent dat er een dringende nood is aan een betere kwaliteit van water, bodem en lucht, en ook aan investeringen voor infrastructuurwerken. 'Met de realisatie van de Deurganckdoksluis voor Antwerpen, de nieuwe zeeluis in Terneuzen voor Gent en het 'SHIP-project', wil men de toegankelijkheid van onze zeehavens verzekeren. Bij de verdere uitbouw van het waterwegennet is men van plan om bijzondere aandacht aan de hinterlandontsluiting van de zeehaven van Brugge te realiseren. Eén van de prioritaire PPS-infrastructuurprojecten is de Oosterweelverbinding, R11 bis en A102 en de derde Scheldekruising. Over waterbeheersing wordt het volgende gesteld : we (De Vlaamse regering) investeren verder in de duurzame beveiliging tegen overstromingen, steeds in goed overleg met de lokale besturen en rekening houdend met de verwachte effecten van

de klimaatverandering. De maatregelen zorgen voor een oplossing bij watertekort en voor hernieuwbare energie bij voldoende debiet. 'Doelstelling 20-20-20' stelt dat elke overheid binnen de federale staat voldoende ambitie aan de dag moet leggen om de Belgische klimaatdoelstellingen te bereiken. In het kader van de met de zesde staatshervorming overgedragen tarifaire bevoegdheden is men zinnens om de 'gratis' kWh elektriciteit en de 'gratis' m³ water af te schaffen en voert men tezelfdertijd voor waterafvoer en -zuivering een vaste vergoeding in die gepaard gaat met een vermindering van de variabele vergoedingen voor waterlevering en waterafvoer en -zuivering. Voorts vermindert men tezelfdertijd beide vaste vergoedingen in verhouding tot het kindertal of de gezinsomvang en wil men tevens bescherming tegen wateroverlast verzekeren, door protectie, preventie en partners die paraat staan in geval van nood. (2).

Is er meer hoop voor de toekomst?

Onlangs formuleerde VLARIO voorstellen aan de Vlaamse overheid inzake financiering van rioeringen, dit in het kader van het informeren van Europa over de stand van zaken omtrent de realisatie van de Europese kaderrichtlijn Water in 2015. De gemeenten hielden namelijk in 2013 bij het opmaken van hun meerjarenplannen '14 - '19, weinig rekening met die kaderrichtlijn Water en tot vandaag is er ook geen financieringsvoorstel dat toelaat de bestaande netten in dienst te hou-

den en de voor de door Europa geëiste 'goede toestand' nodige saneringen, door te voeren. Vanaf volgend jaar dreigt de markt van wegen- en rioeringswerken door de besparingen van de gemeenten en hun rioolbeheerders dan ook in te storten. In haar nota 'Investeren in Vlaamse rioeringen: is er een paradigma verschuiving nodig?' stelt VLARIO voor dat, indien het nieuwe paradigma "zo snel mogelijk, zoveel mogelijk afvalwater uit het oppervlaktewater" aangenomen wordt, dit ook voor werkgelegenheid zal zorgen bij de aannemers die door het vertragen van de gemeentelijke investeringen in de problemen dreigen te komen. In plaats van te stellen "het gaat toch niet, want er is onvoldoende budget" zou een positieve drive in Vlaanderen op gang kunnen komen in de zin van "we gaan ervoor en doen ten minste wat we kunnen" en we doen het zo efficiënt mogelijk! (3). Is er meer hoop voor de toekomst? Smet-Tunnelling is in ieder geval paraat om als toonaangevend boor- en rioolrenovatiebedrijf haar deel in de activiteiten in te vullen!

- www.smetboring.be

1 bron : Rapport 'European Powers of Construction - 15-07-2014' – Deloitte

2 bron : Vlaams regeerakkoord 2014-2019

3 bron : VLARIO Overlegplatform



Het boorschild voor de werf Dortmund gaat op transport.



Boren onderdoorgang Antwerpen Centraal Station.