

Luchthaven beter bereikbaar via spoor

Koning Albert II heeft gisteren de nieuwe Diabolotunnels officieel te openen. Dankzij het Diaboloproject kunnen treinreizigers nu rechtstreeks pendelen tussen Brussels Airport en Antwerpen. Daardoor wordt de reistijd met een half uur ingekort.

DIETER DE BEUS

ZAVENTEM Infrabel startte op 2 juli 2007 met de werkzaamheden aan de spoorlijn Schaarbeek-Mechelen in het kader van het Diaboloproject. Vandaag, zowat vijf jaar later, is het project afgewerkt en kon de Diaboloverbinding geopend worden. Dansers, vuurwerk en diabolospelers luisterden het openingsfeest op.

FRÉDÉRIC PETIT
Infrabel

Een treinreis tussen Antwerpen en de luchthaven duurt nu maar 34 minuten

Alle notabelen, onder wie premier Elio Di Rupo, tekenden present op de openingsshow. Kort voor de middag was tijd voor het officiële gedeelte. Koning Albert II had plaats genomen in de stuurca-

Treinrit richting Antwerpen half uur korter



Dansers luisterden gisteren het openingsfeest van het Diaboloproject op. Foto:ddl

bine van de trein die de laatste inspectieronde verzorgde. Bij zijn aankomst in het vernieuwde station van de luchthaven opende de koning de spoorverbinding met een druk op de knop. Zondag zal de eerste passagierstrein er rijden.

Noordelijke ontsluiting

Het Diaboloproject omvat de Noordelijke ontsluiting van Brussels Airport en ligt langs de E19. Dankzij die ontsluiting zal de luchthaven sneller en beter bereikbaar zijn vanuit Antwerpen en Mechelen. 'Wie

tot nu vanuit Antwerpen of Mechelen naar de luchthaven spoorde, was verplicht langs Brussel-Noord te passeren', zegt Frédéric Petit van Infrabel.

'Dankzij de Diaboloverbinding is er nu een rechtstreekse verbinding mogelijk en wordt de reistijd aanzienlijk ingekort. Wie de trein neemt van Mechelen naar Brussels Airport doet daar nu veertig minuten over. Vanaf 10 juni bedraagt de reistijd amper tien minuten. Ook reizigers uit Antwerpen moeten vanaf zondag een half uur minder lang pendelen.'

Een treinreis tussen Antwerpen en de luchthaven duurde al snel langer dan een uur. Nu bedraagt de reistijd op die lijn maar 34 minuten meer.

Dankzij Diabolo is het ondergronds station van Brussel Nationaal Luchthaven bovendien rechtstreeks verbonden met de grote assen van het Belgische spoorwagennet en met diverse grote Europese steden. Brussels Airport ligt op de kruising van de as Frankfurt-Luik-Brussel-Parijs en de as Parijs-Brussel-Antwerpen-Amsterdam.'

Het project heeft ongeveer een half miljard euro gekost.

'Aanbod te beperkt, tickets te duur'

De inhoudiging van het Diaboloverbinding krijgt meteen de wind van voren van gebruikersorganisatie TreinTramBus. Die vindt dat het aanbod te beperkt is en dat de tickets te duur zijn.

Bovenop de gewone prijs komt er namelijk nog een toeslag van 4,30 euro. 'De eerste trein komt pas aan om 6.45 uur, de laatste vertrekt al om 21.45 uur', zegt Jan Van Severen van TreinTramBus. 'Er is maar één trein per uur. Dat is heel weinig voor wat toch de grootste stad van Vlaanderen is. Bovendien rijdt de eerste trein pas laat in de ochtend uit. Wie voor 7 uur op de luchthaven wil aankomen om een vroege vlucht te halen of ook om in ploegen te werken, die zal dat niet kunnen want de eerste trein

komt pas aan om 7.15 uur.'

De provincie Vlaams-Brabant sluit zich aan bij de vraag van TreinTramBus om het aanbod op te voeren. 'De Diaboloverbinding verbetert de ontsluiting per spoor van de luchthaven aanzienlijk. Daarom ben ik blij dat de spoorlijn eindelijk in gebruik wordt genomen', zegt provinciegouverneur Lodewijk De Witte.

'Het komt er nu op aan om die investering maximaal te laten renderen door er meer treinen over te laten rijden. Nu zijn er maar twee bedieningen per uur aangekondigd en dat is eigenlijk te weinig. Daarom pleiten wij ervoor om het aantal verbindingen per uur naar Brussel, Antwerpen, Mechelen en Leuven op te trekken naar vier treinen.' (ddl)

Luchthaven gunt blik achter de schermen



Aan de geboorde spoortunnels onder de luchthaven werd jarenlang gewerkt. Foto:put

ZAVENTEM Het grote publiek is nu zaterdag, 9 juni, welkom op de nationale luchthaven om een kijkje te nemen achter de schermen van de nieuwe spoorinfrastructuur. Paradepaardjes zijn de geboorde spoortunnels onder Brussels Airport. Meer info over deze publieksdag staat op [\[bolo-experience.be\]\(http://bolo-experience.be\) waar geïnteresseerden ook plaatsen kunnen reserveren voor deze open dag. Vanaf zondag 10 juni kunnen de treinreizigers dankzij de nieuwe Diabolo-spoorverbindingen rechtstreeks van en naar het vernieuwde station Brussel-Nationaal-Luchthaven sporen. \(ddl\)](http://www.dia-</p></div><div data-bbox=)