

# Koning opent Diabolo-spoortunnel



Koning Albert stapte uit de trein. Foto Photonews

## ZAVENTEM

**Koning Albert heeft gisteren de Diabolo-spoortunnel, die de luchthaven van Zaventem met de lijn Schaarbeek-Mechelen op de E19 verbindt, officieel geopend. Zondag rijden de eerste passagierstreinen door de tunnelkokers. Toch is er heel wat kritiek op de hoge prijs voor een treinticket en het beperkte aanbod.**

**ROBBY DIERICKX**

De tunnelkokers onder de luchthaven van Zaventem leken gisteren even op een ondergrondse discotheek. Vreemde figuren en dansers warmden de vele genodigden, waaronder heel wat Vlaamse en federale ministers, op voor de komst van koning Albert. Omstreeks 11.15 uur reed de trein,

met de koning naast de machinist, het vernieuwde station van de luchthaven binnen. Wat later volgde de officiële opening. Vanaf zondag kan je dankzij het Diabolo-project, waar bijna vijf jaar aan gewerkt werd, sneller sporen tussen Antwerpen en de luchthaven van Zaventem. Daar waar de reistijd momenteel nog een uur bedraagt, zal men er vanaf zondag



De inhuldiging met allerlei speciale acts. Foto Photonews

**OMWONENDEN  
ZULLEN DE  
VERBINDING  
MIJDEN**  
Daan Vanderhulst

slechts een half uur over doen. Treinen uit Leuven moeten voortaan niet langer keren in het station van de luchthaven, maar kunnen doorrijden naar Brussel of Antwerpen. Tot slot zorgt de nieuwe spoortunnel er ook voor dat de luchthaven beter bereikbaar is met de Thalys vanuit verschillende Europese steden. Toch is niet

iedereen even gelukkig. Nadat eerder TreinTramBus de dure treintickets en het beperkte ritteaanbod hekelde, spreken nu ook Veilig Mobiel (Verkeersplatform van de Luchthavenregio) en ACW Luchthavenregio van een gemiste kans.

### Toeslag

«Mensen die in de omgeving van de luchthaven wonen, zullen de verbinding met Brussels Airport mijden», zegt Daan Vanderhulst, voorzitter van ACW Steenokkerzeel. «Wie met de bus naar de luchthaven pendelt om daar een trein te nemen, moet 4,30 euro extra betalen. Sinds 2009 geldt al een toeslag van 2,10 euro en

sindsdien laten heel wat omwonenden de trein links liggen. Wij vragen dat buurtbewoners en zij die station Brussels Airport als onderdeel van hun reisweg gebruiken die toeslag niet moeten betalen.» «De toeslag geldt alleen voor tickets gekocht in de luchthaven of voor ritten met Brussels Airport als bestemming» weerlegt Frédéric Petit, woordvoerder van Infrabel de kritiek. De provincie Vlaams-Brabant pleit voor het optrekken naar vier verbindingen per uur naar Brussel, Antwerpen, Mechelen en Leuven. «Vanaf december komen er twee verbindingen tussen de luchthaven en Antwerpen», zegt Bart Crols, woordvoerder van NMBS.»