

In sneltreinvaart naar de luchthaven



Vanaf zondag kan het: in iets meer dan een halfuur sporen van op het perron in Antwerpen-Centraal naar de luchthaven van Zaventem. Die rit duurt begin deze week nog een uur. Maar is de trein nu ook de beste en voordeligste manier om uw vlucht te halen?

Wat verandert?

- Wat gaat er eigenlijk veranderen voor u, reiziger? Wie begin deze week nog met de trein naar de luchthaven wilde, moest eerst de oude (en op de kaart blauwe) spoorlijn L25 volgen richting station Brussel-Noord. Daar maakte de trein dan een lus via Nossegem om tot bij de luchthaven te komen.
- Vanaf zondag 10 juni rijden de treinen vanuit Antwerpen-Centraal en Mechelen op een gloednieuw en apart spoor (op de kaart de rode L25N). Dat spoor ligt op de middenberm van de E19. De trein rijdt nu ook niet meer tot in Brussel-Noord, maar buigt al af in Zaventem en duikt een nieuwe koker in die onder een van de landingsbanen loopt. De tijdswinst is enorm. Vanuit Antwerpen duurt een reis nu (van perron tot perron) 34 minuten.

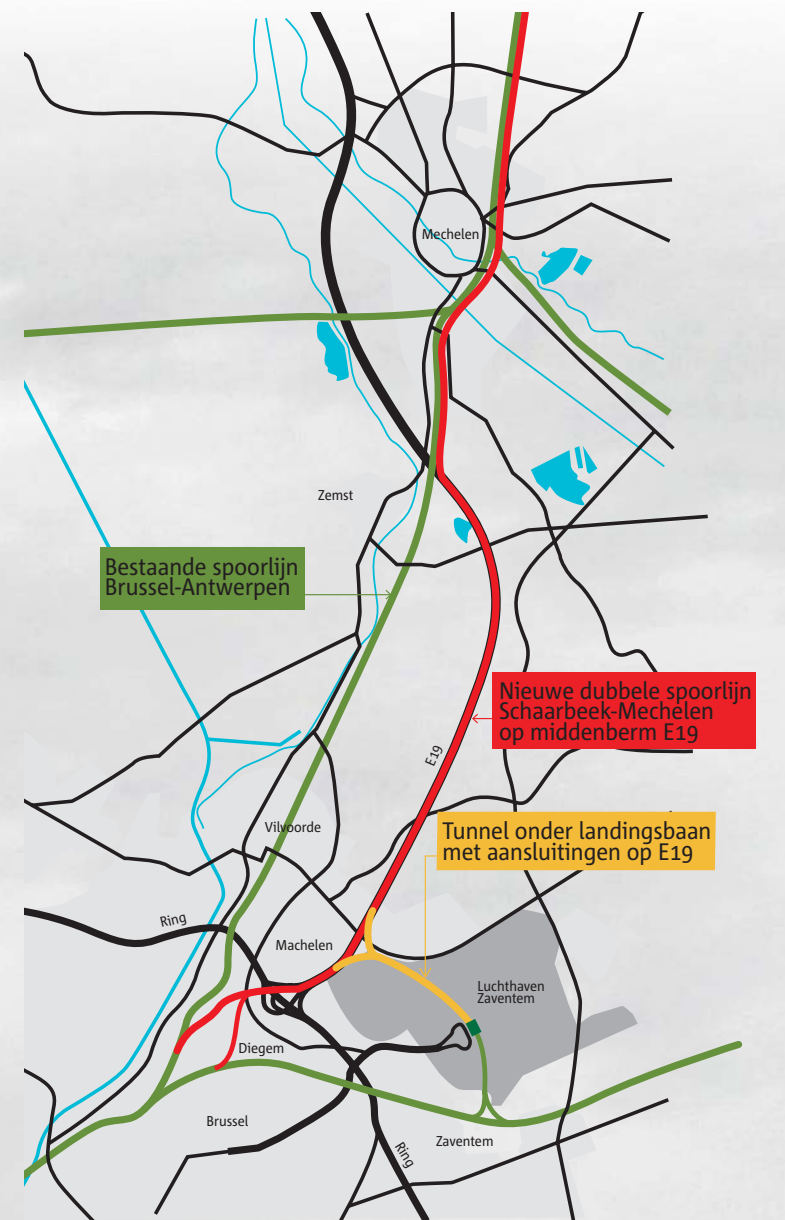
De snelheidstest

- Maar is de nieuwe Diabolo-lijn ook de beste en voordeligste manier om tot in de luchthaven te geraken? We hebben het deze week even voor u uitgezocht. We gaan uit van een concreet geval. Vertrekpunt is de Groenplaats in Antwerpen op een donderdag, rond de klok van 10, 's morgens. De chronometer drukken we weer af aan de Starbucks in de vertrekhal in Zaventem. We hebben het traject met de Diabolo, de bus en de auto afgelegd. Een overzicht.

	DIABOLO	BUS	AUTO
VERTREK	09.54u	10.05u	10.00u
	(metro naar Centraal-station) (3 overstappen) 10.07u (eerste trein, 1 stop)		
AANKOMST	10.46u	12.31u	10.41u
REISDUUR	53 minuten	146 minuten	31 minuten (zonder file en parkeren) 60 minuten (met file en parkeren)
PRIJS	9,90 euro (enkele reis)	2,50 euro (Lijnkaart vvk)	10,20 euro (indien parkeren: 36 euro/dag)

Conclusie

- Met de bus naar de luchthaven is veruit het goedkoopst. Maar u bent wel erg lang onderweg. Met drie overstappen en een paar koffers eigenlijk niet te doen. De auto is de snelste manier, als er geen file is. U bent alleen veel geld kwijt aan een parkeerplaats. Iemand die u wil brengen, is bijna een must. De Diabolo-verbinding is zeker een aanwinst in het aanbod. De reistijd is relatief kort en u komt ook pal in de inkomhal van de luchthaven aan. Alleen blijft het sleuren met koffers in de rijtuigen en een stukje metro.



Weetjes over Diabolo-trein

- **Diabolo:** de naam verwijst naar het gelijknamige speelgoed uit China. Al is die link een beetje vergezocht. De nieuwe spoorlijn wordt gevormd door twee helften die aan elkaar hangen. De noordelijke (richting Antwerpen) en de oostelijke (richting Leuven). Net zoals de twee kegels van het speelgoed, die u met een touw in de lucht houdt.

- **66 meter:** zo lang was de boormachine die werd gebruikt om de spoortunnels onder de start- en landingsbanen van de luchthaven te boren.

- **16 meter:** zo diep onder de landingsbaan, rijdt de nieuwe Diabolo-trein.

- **30 minuten:** zoveel tijd spaart een reiziger uit als hij rechtstreeks van Antwerpen naar de luchthaven spoort.

- **540 miljoen euro:** zoveel geld heeft het hele project gekost. Al kan dat bedrag nog oplopen.

- **10:** zoveel bruggen en viaducten waren er nodig op het zeventien kilometer lange traject langs de E19. **WB**

De Diabolo-spoorlijn gewikt en gewogen

Wie maandag in de file staat op de E19 richting Antwerpen of Brussel moet niet schrikken. Links van u zal, voor het eerst, een trein over de middenberm rijden.

- Koning Albert, premier Elio Di Rupo, minister van Overheidsbedrijven Paul Magnette, minister van Buitenlandse Zaken Didier Reynders, Vlaams minister van Mobiliteit Hilde Crevits... Het leek gisteren even op een voorstelling van de nieuwe regering. Maar het was wel degelijk een nieuwe trein die alle aandacht moest krijgen. Gisteren werd de nieuwe Diabolo-verbinding officieel voorgesteld. Een prestigeproject, zeggen NMBS en Infrabel. Vanaf zondag kan elke reiziger er gebruik van maken.

De pro's en contra's op een rij. **WIM BRILLOUET**



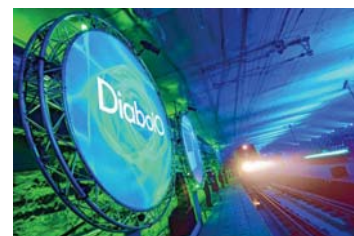
VOOR

- De tijdswinst voor de treinreiziger is aanzienlijk. Vanuit Antwerpen duurt een rechtstreekse rit vanaf zondag 34 minuten, dat is nu nog een goed uur. Vanuit Mechelen krimpt de reistijd tot 11 minuten.
- Door het Diabolo-traject is de luchthaven van Zaventem verbonden met de grote assen van het Belgische spoornet én met de belangrijke assen Frankfurt-Luik-Brussel-Parijs en Parijs-Brussel-Antwerpen-Amsterdam.
- Op het traject kunnen ook hogesnelheidstreinen rijden. Daarmee is het spoor al helemaal aangepast aan de projecten van de komende dertig jaar.
- De nieuwe spoorlijn die er ligt is een van de veiligste van Europa. Ze is uitgerust met het ETCS-systeem. Als een trein door het rood rijdt, stopt de locomotief automatisch. Een treinramp zoals in Buitingen of Godinne kan in principe niet meer gebeuren.
- De bouw van de spoorlijn langs de E19 heeft vijf jaar geduurd. Voor een dergelijk prestigeproject is dat relatief kort. Voor een deel te verklaren omdat er geen grote onteigeningen nodig waren.



TEGEN

- Reizigers die naar de luchthaven willen, moeten er vaak vroeg zijn. Maar vóór kwart voor zeven 's morgens is er (voorlopig) geen snelle Diabolo-verbinding mogelijk. En dat is wel een pijnpunt. Wie er toch vroeg moet geraken en met de trein wil, kan de gewone treinverbinding wel nog nemen, maar zal dat via Brussel-Noord rijden en is dus een uurtje onderweg. De laatste Diabolo-trein vertrekt om 21.45u. Ook dat is niet erg klantvriendelijk.
- Vanuit Antwerpen is er maar om het uur één rechtstreekse verbinding. De NMBS zegt wel dat er tegen december een tweede directe verbinding bijkomt. Maar voor een project dat 540 miljoen euro kost, is dat aanbod erg mag. Het hangt van de nieuwe beheersovereenkomst af - die gaat in januari 2013 in - of er nog extra verbindingen bijkomen. Volgens de NMBS moet de overheid laten weten wat ze precies van de verbinding verwachten.
- Wie gebruikmaakt van de Diabolo-verbinding moet een extra toelage betalen. Vanaf 1 juli komt er 4,33 euro bij, bovenop de prijs van een treinticket. Wie uit Antwerpen reist, betaalt dan 9,9 euro voor een kaartje. Vanwaar die toelage? De Diabolo-lijn was alleen mogelijk via een publiek-private samenwerking. Een zogenaamde pps, net zoals bijvoorbeeld de Liefkenshoek-tunnel. Privéondernemers hebben op die manier de één kilometer lange ondergrondse tunnel naar de luchthaven gefinancierd. Een deel van de opbrengst uit treintickets stort de NMBS terug aan de privé-ondernemers. Over 35 jaar is de NMBS zelf volledig eigenaar.



De voorstelling van de Diabolo werd bijgewoond door enkele excellenties: Didier Reynders, Hilde Crevits, Monica De Coninck, Elio Di Rupo, koning Albert, Luc Lallemand (Infrabel), Marc Descheemaeker (NMBS), Paul Magnette, Melchior Wathelet en Jannie Haeck (NMBS Holding). FOTO'S: JORIS HERREGODS, ISPOIX, PHOTO NEWS EN GVA