

# PRESSEMEDDELELSE

12. november 2012

## 2000 mennesker gik søndag på Helsinges nye vandmotorvej

**Der var store, der var små, og et par enkelte hunde med, da Gribvand Spildevand i søndags inviterede alle interesserede til selv at gå den 1100 meter tunneltur under Helsinges by. 2000 mennesker valgte at lægge vejen forbi i løbet af søndagen og tage turen ned af jerntrappen og igennem tunnelen. Vel oppe blev der på Helsinges Renseanlæg uddelt 1400 æbler og vand.**

"Vi er utrolig glade for det store fremmøde og den interesse, som var der hele dagen, " siger direktør i Gribvand Spildevand A/S, Mette Therkildsen. "D et store fremmøde overgik langt vores forventninger. Det var dejligt at se, hvordan alle tog køen og ventetiden med godt humør. Jeg vil gerne sige tak til alle deltagere og medarbejdere hos Gribvand for en fantastisk dag."

Ved indvielsen fremhævede Gribskovs borgmester, Jan Ferdinansen, blandt andet, at den nye tunnel blot er et af flere klimatiltag i kommunen: "Indtil nu er der kun få andre byer i Danmark, som har indført en løsning, som vores nye tunnel, og jeg ved, at mange forsyningslandet over er interesserede i, hvad vi laver i her i Helsinges men også i Gribskov kommune i det hele taget på miljøområdet."

Formand for Gribvand Spildevands bestyrelse, Flemming Møller, takkede alle danske og udenlandske medarbejdere, som har arbejdet på tunnelen og overbragte en hilsen på dagen fra miljøminister Ida Auken: "Jeg skal hilse jer mange gange fra ministeren, som desværre ikke kunne være til stede i dag, men hun sender en stor hilsen og siger, at dette projekt tydeligvis er et kerneeksempel på klimatilpasning, som tager ordentligt fat og skaber en solid løsning."

Der er blevet brugt i alt 275 rør til at lave den nye tunnel. Alle, som gik igennem tunnelen, kunne følge rørens numre, og flere tunnelgængere har da også spurgt Gribvand om muligheden for at få angivet, hvad der var på landjorden over tunnelen og de enkelte rør. På næste side ses en kort skitse over rørens numre og angivelsen af, hvad der er over jorden samt et kort med tunnel-ruten. Tunnelen koster cirka 80 millioner kr., som også inkluderer tilslutning til Lærkevej.

Yderligere information kan fås hos direktør Mette Therkildsen, tlf. 48 40 41 50.

**Fortsættes næste side**

Skitse over rørenes numre og angivelsen af, hvad der er over jorden

Rør nr.	Sted i Helsingør
13-30	Boliger på Ahornvænget
55	Krydset Bikedalsvej / Frederiksborgvej
142	Statoil – Rundinsvej
216	Nørretoftevej



**Noter:**  
Løst med 0002/2010, udgivet COWI  
Støbning er 1 meter

**Signaturer:**

-  Projektet tunnelering
-  Projektet afledning
-  Rørnr. brande

**Henvisninger:**  
73349-101 Overbygningen

73349-100 2.0

1	21. jan. 2011	Projektstart	SPV FLESP	PKU	LSP
			Regulation	Regul.	Udsk.
<b>Gribvand Spildevand A/S</b>					
<b>Tunnelering i Helsingør - Detailprojekt</b>					
Overbygningen			Stations	#407324584010762	
Luftfoto			Regulation	SPV FLESP	
			Regul.	CJ	
			Udsk.	LSP	
			Skala	1:2000	
			Dato	02.08.2011	
<b>COWI</b>					
			73349-100	2.0	



*Gribskøvs borgmester Jan Ferdinansen og formanden for Gribvand Spildevands bestyrelse, Flemming Møller klippede sammen snoren over til den nye vandmotorvej i Helsingør sammen med Mille og Malou.*