

Tag på vandretur dybt under jorden

Den nye vandmotorvej, der skal redde Helsingør fra nye oversvømmelser, indvies søndag 11. november. Alle inviteres til at vandre den 1100 meter lange tur under jorden, inden tunnelen for altid lukkes.

HELSINGØR: Denne chance kommer aldrig igen. Det er første og sidste chance for at bevæge sig så langt i Helsingørs undergrund. Sådan lyder det fra spildevandsselskabet Gribvand A/S, som nu inviterer offentligheden til at afprøve den underjordiske motorvandvej, som ved kommende mega regnskyl skal redde gader, kældre og villahaver i Helsingør by for at blive oversvømmet. Samtidig kan den nye tunnel mindske udledningen af kvælstof m.v. til Arresø, fordi der i tilknytning til røret er anlagt et 6300 kubikmeter stort bassin, som kan holde på vandet, indtil det sendes videre mod Arresø via Ammendrup Å og Pøleå.

I 90 dage gravede boremaskinen Lise en 1110 meter lang tunnel under Helsingør by - fra regnvandsbassinet på Rådhusvej til det kommunale renseanlæg på Skovgårdsvej. Siden er tunnelen blevet monteret det nødvendige udstyr, og nu er den klar til at blive taget i brug. Inden der etableres forbindelse fra de steder, regnvandet samles, til tunnelens indgang, bliver det søndag 11. november 10:00-16:00 muligt at få en lille vandretur i



Ruten går fra Rådhusvej i Helsingør by til Skovgårdsvej ved Ammendrup.

Fotocollage: Gribvand A/S.

det underjordiske.

Man skal bare møde op ved det (næsten) tørlagte bassin på Rådhusvej. På denne plads bliver alle fremmødte delt op i hold på 40-50 mennesker, som så kan bevæge sig gennem tunnelen og ud til Skovgårdsvej, hvor der serveres vand og frugt. Det er gratis at deltage.

- Der er intet at være bange for. Beredskabsstyrelsen har godkendt arrangementet. Hvis ikke der lukkes flere end 40-50 mennesker ind ad gangen, er der ilt og frisk luft til alle. Samtidig er der for hver 200-300 meter

posteret nogle frivillige vagter, som kan hjælpe til, hvis der skulle opstå problemer. Der er plads nok. Røret har en diameter på 2,5 meter, og man kommer til at gå i en række i bunden. Inde i røret er der tørt, men på pladsen udenfor kan der være lidt vådt og mudret. Derfor anbefaler vi alle at tage praktisk fodtøj på, siger konsulent Trine Hammershøj fra Gribvand.

Arrangørerne oplyser samtidig, at man skal være i nogenlunde fysisk form for at deltage.

- Det skyldes ikke vandre-

turen under jorden. Den er ikke besværlig og varer kun omkring 20 minutter. Men for at komme ned i røret skal man benytte en ti meter lang jerntrappe, og det kan nogle have svært ved, siger Trine Hammershøj.

Arrangementet er den officielle indvielse af den lange vandledning, som er blevet kaldt en vandmotorvej.

Klokken 10:00 er der velkomst ved både borgmester Jan Ferdinandsen (K) og formanden for Gribvand A/S, byrådsmedlem Flemming Møller (Nyt Gribskov). 10:20 klipper de det bånd over,

som er spændt over nedgangen til tunnelen ved Rådhusvej.

10:30 sendes det første hold afsted med Flemming Møller i spidsen. Når han når i mål skal han klippe endnu en snor over, som er spændt for røret på Skovgårdsvej.

Resten af dagen sendes alle andre, der har lyst, ned i tunnelen. Arrangørerne sørger for, at der intet tidspunkt sendes mere end 40-50 personer afsted ad gangen. Sidste hold sendes afsted klokken 15:30.

- keef.