

Voortgangsrapport 2 CO₂-prestatieladder

1 JANUARI – 30 JUNI 2023

Versie v1.



Inhoud

1 Inleiding.....	1
2 Basis.....	1
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	1
2.2 Verantwoordelijkheden.....	1
2.3 Rapportageperiode.....	1
2.4 Basisjaar.....	1
2.5 Organisatorische grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	4
3.1 Berekeningswijze.....	4
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	5
4.1 Inleiding.....	5
4.2 CO ₂ -uitstoot 01 januari – 30 juni 2023.....	5
4.3 Scope 1 emissies.....	5
4.4 Scope 2 emissies.....	6
4.5 Scope 3 emissies.....	6
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	6
5 Voortgang.....	8
6 Doelstellingen.....	9
7 Interne communicatie.....	10
8 Externe communicatie.....	10

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Smet Group de CO₂-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Smet Group voor de eerste helft van het jaar, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Smet Group is een familiebedrijf met ca. 600 werknemers dat al sinds 1900 gespecialiseerd is in ondergrondse technieken en waterbehandeling. Elk bedrijf van Smet Group is een expert in zijn vakgebied. Jarenlange ervaring in zowel binnen- als buitenland maakt van Smet Group een uitstekende partner.

Het is onze opdracht de beste partner te zijn in ondergrondse technieken en milieutoepassingen. Als gespecialiseerde aannemers willen wij onze klanten steeds de meest geschikte technologie en hoogstaand vakmanschap leveren voor de uitvoering van ondergrondse of speciale werken. Samen met hen wensen we een gezamenlijk concurrentieel voordeel uit te bouwen om gemeenschappelijk projecten te verwerven.

We willen steeds garant staan voor een betrouwbare, veilige en kwaliteitsvolle uitvoering. We willen voor al onze medewerkers een kader creëren waarin zij zichzelf maximaal kunnen ontwikkelen. Hierbij streven wij er naar hen taken toe te vertrouwen die een boeiende uitdaging vormen in lijn met hun persoonlijke capaciteiten en ambities.

2.2 Verantwoordelijkheden

- *Contactpersoon emissie-inventaris:* Dirk Van Looke & Niels Mariën
- *Verantwoordelijke stuurcyclus:* Dirk Van Looke
- *Eindverantwoordelijke:* (CEO)

2.3 Rapportageperiode

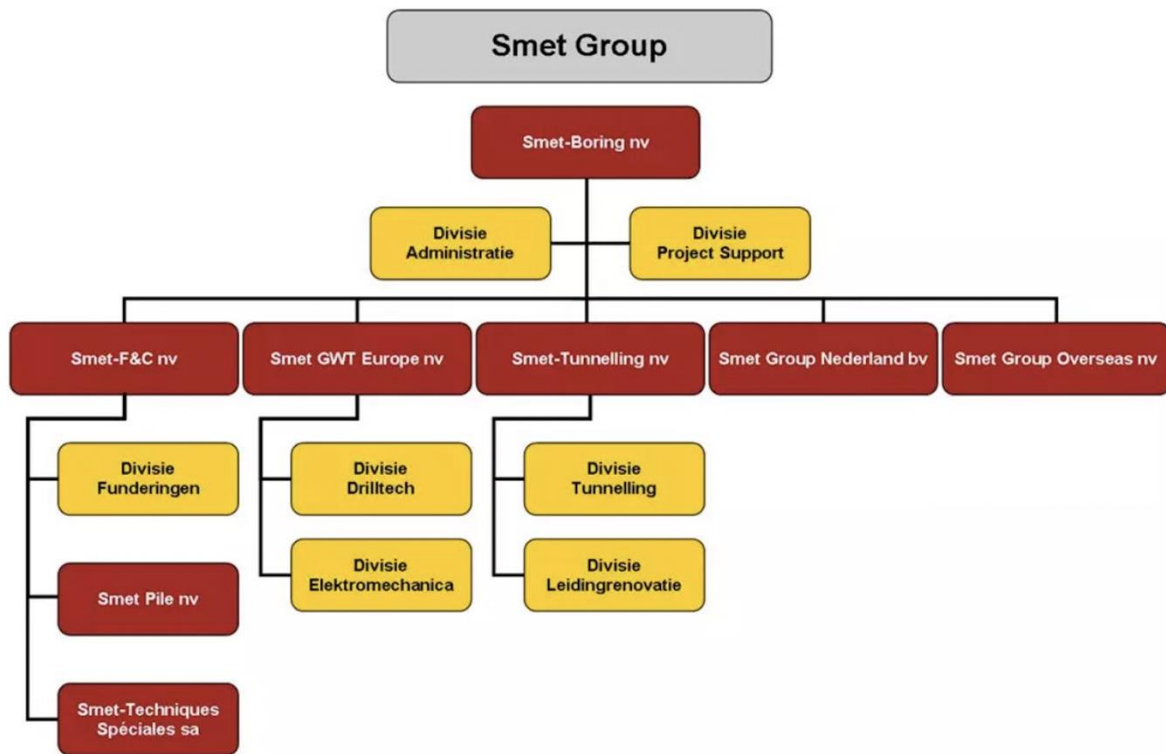
De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2023.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als startjaar gekozen.

2.5 Organisatorische grenzen

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:



Alle bedrijven voor Smet Groep worden meegenomen, slechts in vereenvoudigde weergave. Dit betekent dat bijvoorbeeld Smet Tunneling als geheel wordt bekeken en dat voor de vestigingen te Duitsland en Denemarken geen verdere opsplitsing wordt gemaakt.

Verder wordt er voor Smet Group Nederland kwasi geen data in kaart gebracht aangezien dit een postbus adres is.

Volgende bedrijven worden meegenomen:

- Smet F&C: fundering & consolidatie
- Smet GWT: geothermie
- Smet Tunneling
- Smet Boring: Smet Groep
- Smet Pile: broer fundering
- Smet Overseas nv

Verder kunnen er drie sites (locaties) geïdentificeerd worden, Dilbeek, Fleurus en Dessel. De sites worden gezamenlijk gedeeld met de verschillende dochterondernemingen van de Smet Groep.

- Site te Dilbeek:

- Smet Tunneling
 - Smet Boring
 - Smet GWT: elektromechanica
 - Smet F&C
-
- Site Fleurus
 - Smet F&C
 - Smet GWT Wallonië
 - Site Dessel
 - Smet Boring nv

3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Smet Group voor de eerste 6 maanden van 2023 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 01 januari – 30 juni 2023

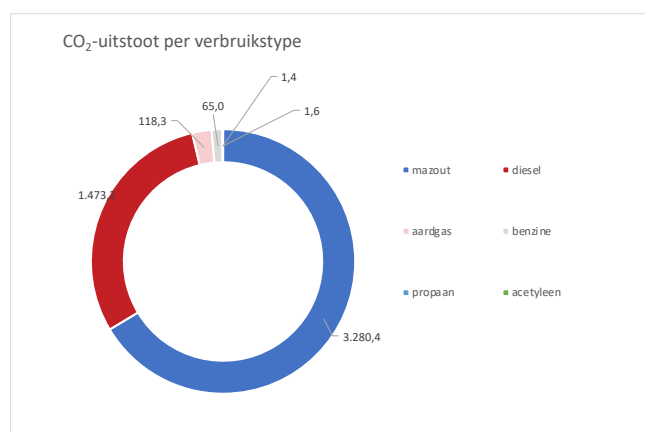
De CO₂-emissies voor de activiteiten van Smet Group in België voor het eerste semester 2023 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Oorsprong	Verbruikstype	Eenheid	EF	Som verbruik	som tCO ₂
Gebouwen	Aardgas	kWh	0,24	485.145,00	118,33
	Elektriciteit - grijs	kWh	0,197	393.071,40	77,44
	Elektriciteit - zonnepanel	kWh	-	157.368,00	-
Wagenpark	Benzine	liter	2,82	23.053,98	65,04
	Diesel	liter	3,26	417.051,18	1.357,92
	Elektriciteit - personenw	kWh	0,197	7.097,11	1,40
Werven	Acetyleen	kg	3,38	425,90	1,44
	Diesel	liter	3,26	35.411,00	115,30
	Elektriciteit - grijs	liter	0,197	12.890,00	2,54
	Mazout	liter	3,47	945.894,98	3.280,36
	Propaan	liter	1,81	886,20	1,60
Business travel	Regionaal	km	0,234	12.130,00	2,84
	Europees	km	0,172	189.892,00	32,66
Eindtotaal				2.680.316,76	5.056,86

Tabel 1. CO₂-emissies 1^{ste} semester 2023.

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

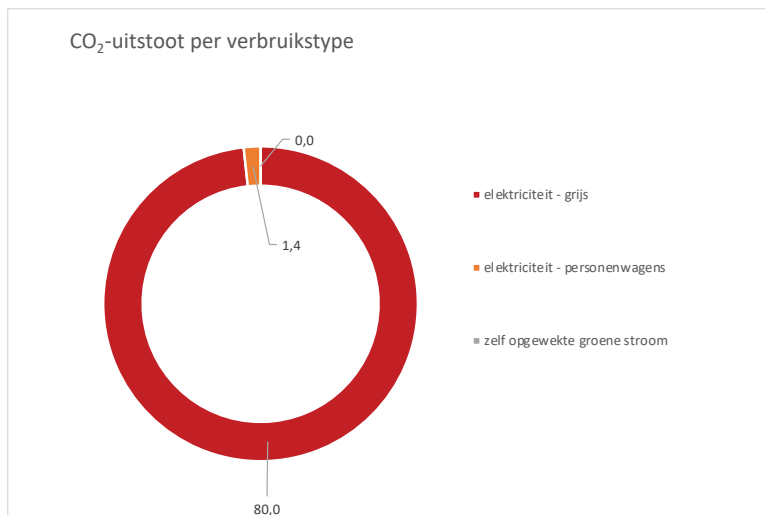


Figuur 1. Scope 1 emissies opgedeeld per verbruik, 1^{ste} semester 2023

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Smet Group

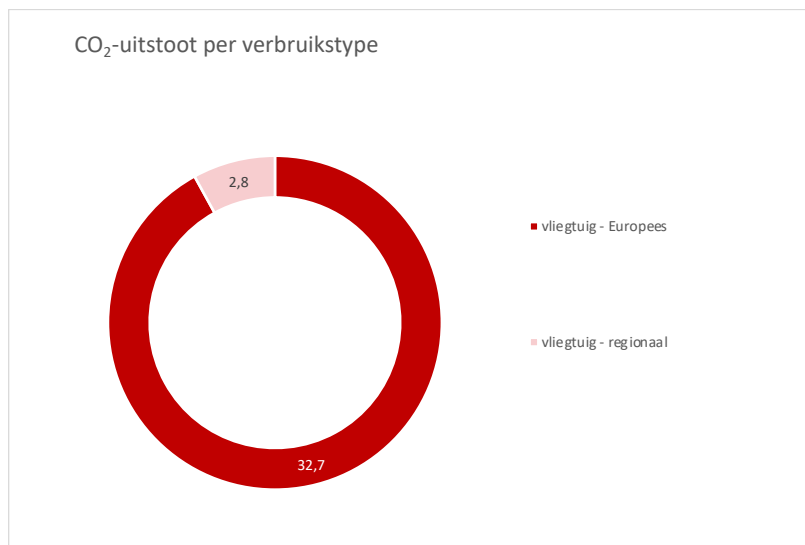
Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik.



Figuur 2. Scope 2 emissies opgedeeld per verbruik, 1^{ste} semester 2023

4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot voor de verschillende soorten business travel.

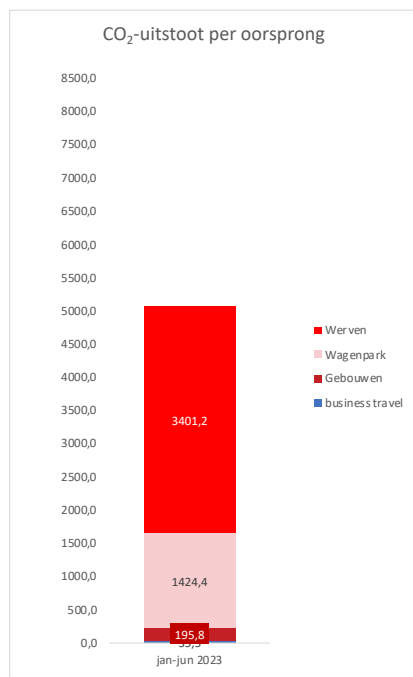


Figuur 3. Scope 3 emissies per verbruik, 1^{ste} semester 2023

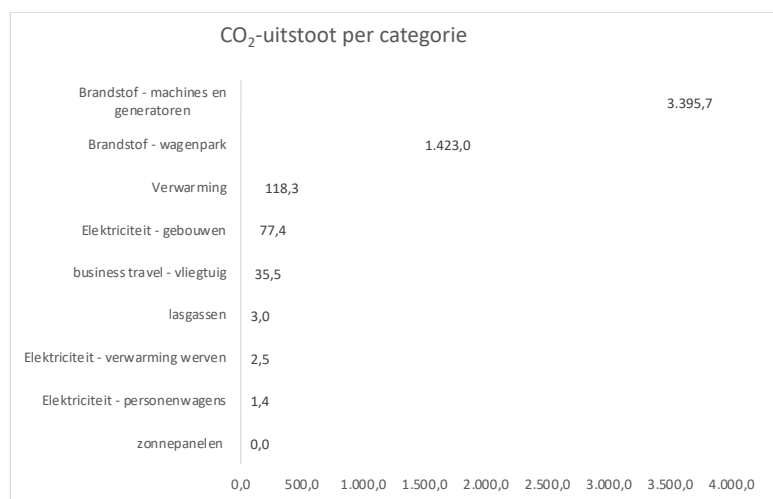
4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van de werven van Smet Group, meer specifiek het mazoutverbruik ter aandrijving van de vele machines en generatoren. De tweede grootste verbruiker is toe te schrijven aan het wagenpark van Smet Group, waaronder dan voornamelijk het dieselverbruik van de personenwagens.

De uitstoot van het mazoutverbruik voor de werfmachines is goed voor 64,87% van de totale uitstoot en is hiermee verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot van Smet Group.



Figuur 4. CO₂-uitstoot per oorsprong



Figuur 5. CO₂-uitstoot per categorie

Het wagenpark bestaat voornamelijk uit dieselverbruik, een klein aandeel benzineverbruik en een nog veel kleiner aandeel dat naar het laden van de personenwagens gaat. Tezamen is het wagenpark verantwoordelijk voor 28,17% van de totale uitstoot.

De uitstoot van de aangekochte grijze elektriciteit (1,53%) en de uitstoot van aardgas voor de verwarming (2,34%) is afkomstig van de gebouwen op de sites (Dilbeek, Fleurus en Dessel) van Smet Group.

Aanvullend hebben we nog de uitstoot van lasgassen (0,06%) (acetyleen en propaan) die op de werven worden gebruikt. De uitstoot van vliegtuigreizen in het eerste semester van 2023 zijn goed voor 0,70%.

5 Voortgang

Tabel 2. Historiek verbruik en CO₂-uitstoot 2022 en jan-juni 2023

Oorsprong	Verbruikstype	Eenheid	EF	2022		2023	
				Som verbruik	som tCO ₂	Som verbruik	som tCO ₂
Gebouwen	Aardgas	kWh	0,24	624.068,36	152,21	485.145,00	118,33
	Elektriciteit - grijs	kWh	0,197	795.328,30	156,68	393.071,40	77,44
	Elektriciteit - zonnepanelen	kWh	-	266.199,00	-	157.368,00	-
Wagenpark	Benzine	liter	2,82	40.050,66	112,98	23.053,98	65,04
	Diesel	liter	3,26	773.199,76	2.517,54	417.051,18	1.357,92
	Elektriciteit - personenwagens	kWh	0,197	6.305,13	1,24	7.097,11	1,40
Werven	Acetyleen	kg	3,38	3.461,00	11,70	425,90	1,44
	Diesel	liter	3,26	31.720,00	103,28	35.411,00	115,30
	Elektriciteit - grijs	liter	0,197	16.386,00	3,23	12.890,00	2,54
	Mazout	liter	3,47	1.600.041,26	5.548,94	945.894,98	3.280,36
	Propaan	liter	1,81	893,40	1,62	886,20	1,60
Business travel	Regionaal	km	0,234	72.366,00	16,93	12.130,00	2,84
	Europees	km	0,172	219.581,00	37,77	189.892,00	32,66
	Interncontinentaal	km	0,157	107.011,00	16,80	-	-
Eindtotaal				4.556.610,87	8.680,92	2.680.316,76	5.056,86

De tabel geeft het verbruik en de daar bijhorende CO₂-uitstoot weer van het volledige jaar 2022 en het eerste semester van 2023 weer.

Smet Group is in 2022 gestart met de elektrificatie van de vloot, wat de stijging in 2023 van de elektriciteit aan personenwagens verklaart. In het eerste semester van 2023 is er meer verbruikt dan tijdens het volledige kalenderjaar 2022.

De uitzonderlijk hoge energieprijzen in het jaar 2022 hebben ervoor gezorgd dat er erg zuinig is geweest met de verwarming, het lage verbruik in aardgas t.o.v. 2023 wijst hierop.

Positief is ook dat de zonnepanelen in het eerste semester van 2023 meer stroom hebben opgeleverd ten opzichte van 2022.

Op een periode van slechts een halfjaar tijd, is het moeilijk om de effecten van de reductiemaatregelen waar te nemen.

6 Doelstellingen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 51,3%.

Doelstelling nr	Type	Doelstelling	Reductie %	Datum	Opmerking
1	Investering	Energiezuinige investeringen in kantoren en productiehallen te Dessel	+1,6% (samen met 8)	31 12 27	
2	Investering	Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.	10%	31 12 30	
3	Investering	Gasloos verwarmen in Dessel	1,7%	31 12 27	
4	Investering	Bijkomende plaatsing zonnepanelen	/	32 12 27	
5	Gedrag	Bewustmaking verbruik/100 km brandstof bij al onze werknemers	1% (samen met 5)	31 12 24	
6	Gedrag	Proactief monitoren van brandstofverbruik. Terugkoppeling elk kwartaal aan medewerkers	1%	31 7 24	
7	Aankoopbeslissing	Gebruik biodiesel voor machines en trekkers waar mogelijk mits verrekening bij klant	5%	31 12 2028	
8	Aankoopbeslissing	Groene stroom aankopen	1,6% (samen met 1)	31 12 24	
9	Gedrag	Opleiding CO ₂ en besparingstips en opname in onboarding	1% (samen met 5)	30 6 24	

10	Investering	Elektrificatie wagenpark	30%	31 12 2028	
----	-------------	--------------------------	-----	---------------	--

7 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8 Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item voorzien waar een beetje informatie over de CO₂-prestatieladder is weergegeven en waar ook het voortgangsrapport werd gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof.