

Voortgangsrapport 1 CO₂-prestatieladder

JANUARI – 31 DECEMBER 2022

Versie v1



Inhoud

1 Inleiding.....	1
2 Basis.....	1
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	1
2.2 Verantwoordelijkheden.....	1
2.3 Rapportageperiode.....	1
2.4 Basisjaar.....	1
2.5 Organisatorische grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	4
3.1 Berekeningswijze.....	4
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	5
4.1 Inleiding.....	5
4.2 CO ₂ -uitstoot 01 januari – 31 december 2022.....	5
4.3 Scope 1 emissies.....	5
4.4 Scope 2 emissies.....	6
4.5 Scope 3 emissies.....	6
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	7
5 Voortgang.....	8
6 Doelstellingen.....	9
7 Interne communicatie.....	11
8 Externe communicatie.....	11
9 Wijzigingen document.....	11

1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Smet Group de CO₂-emissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Smet Group voor de eerste helft van het jaar, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Smet Group is een familiebedrijf met ca. 600 werknemers dat al sinds 1900 gespecialiseerd is in ondergrondse technieken en waterbehandeling. Elk bedrijf van Smet Group is een expert in zijn vakgebied. Jarenlange ervaring in zowel binnen- als buitenland maakt van Smet Group een uitstekende partner.

Het is onze opdracht de beste partner te zijn in ondergrondse technieken en milieutoepassingen. Als gespecialiseerde aannemers willen wij onze klanten steeds de meest geschikte technologie en hoogstaand vakmanschap leveren voor de uitvoering van ondergrondse of speciale werken. Samen met hen wensen we een gezamenlijk concurrentieel voordeel uit te bouwen om gemeenschappelijk projecten te verwerven.

We willen steeds garant staan voor een betrouwbare, veilige en kwaliteitsvolle uitvoering. We willen voor al onze medewerkers een kader creëren waarin zij zichzelf maximaal kunnen ontwikkelen. Hierbij streven wij er naar hen taken toe te vertrouwen die een boeiende uitdaging vormen in lijn met hun persoonlijke capaciteiten en ambities.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Dirk Van Looke & Niels Mariën
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Dirk Van Looke
- Eindverantwoordelijke: CEO

2.3 Rapportageperiode

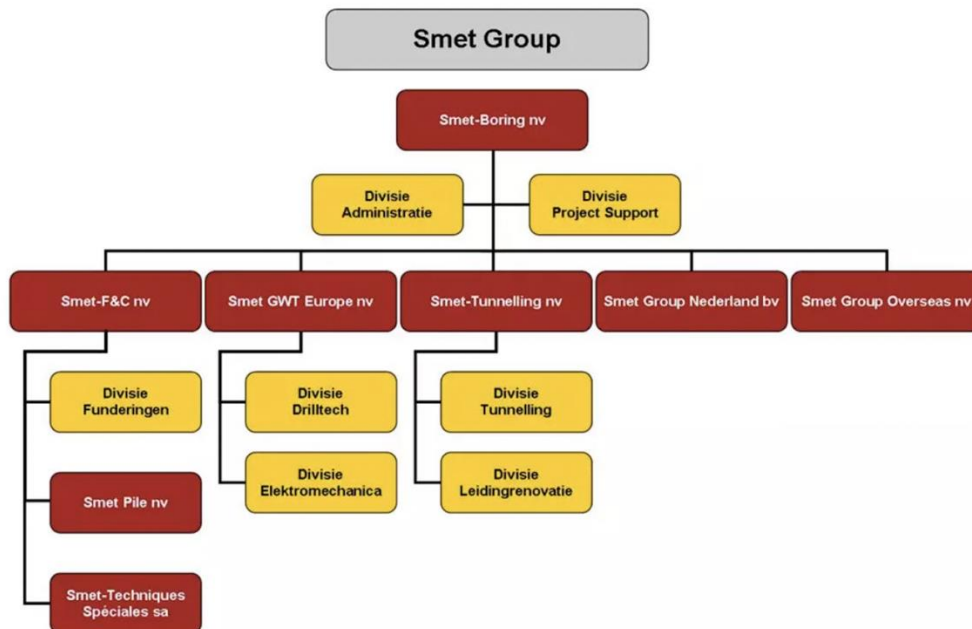
De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2022

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als startjaar gekozen.

2.5 Organisatorische grenzen

De volgende bedrijven maken deel uit van dit rapport:



Alle bedrijven voor Smet Groep worden meegenomen, slechts in vereenvoudigde weergave. Dit betekent dat bijvoorbeeld Smet Tunneling als geheel wordt bekeken en dat voor de vestigingen te Duitsland en Denemarken geen verdere opsplitsing wordt gemaakt.

Verder wordt er voor Smet Group Nederland kwasi geen data in kaart gebracht aangezien dit een postbus adres is.

Volgende bedrijven worden meegenomen:

- Smet F&C: fundering & consolidatie
- Smet GWT: geothermie
- Smet Tunneling
- Smet Boring: Smet Groep
- Smet Pile: broer fundering
- Smet Overseas nv

Verder kunnen er drie sites (locaties) geïdentificeerd worden, Dilbeek, Fleurus en Dessel. De sites worden gezamenlijk gedeeld met de verschillende dochterondernemingen van de Smet Groep.

- Site te Dilbeek:
 - Smet Tunneling
 - Smet Boring
 - Smet GWT: elektromechanica
 - Smet F&C

- Site Fleurus
 - Smet F&C
 - Smet GWT Wallonië
- Site Dessel
 - Smet Boring nv

3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.

4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Smet voor het volledige jaar 2022 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 01 januari – 31 december 2022

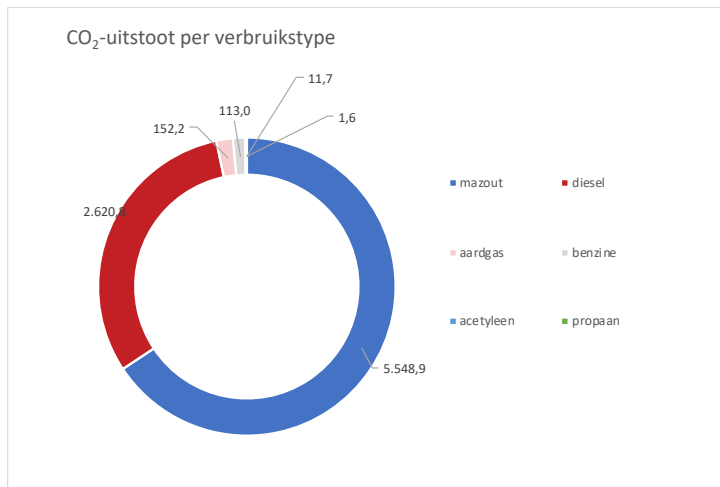
De CO₂-emissies voor de activiteiten van Smet Group voor het jaar 2022 zijn vermeld in de onderstaande tabel.

Tabel 1. CO₂-emissies 2022

Oorsprong	Verbruikstype	Eenheid	EF	Som verbruik	som tCO ₂
Gebouwen	Aardgas	kWh	0,24	624.068,36	152,21
	Elektriciteit - grijs	kWh	0,197	795.328,30	156,68
	Elektriciteit - zonnepanelen	kWh	-	266.199,00	-
Wagenpark	Benzine	liter	2,82	40.050,66	112,98
	Diesel	liter	3,26	773.199,76	2.517,54
	Elektriciteit - personenwagens	kWh	0,197	6.305,13	1,24
Werven	Acetyleen	kg	3,38	3.461,00	11,70
	Diesel	liter	3,26	31.720,00	103,28
	Elektriciteit - grijs	liter	0,197	16.386,00	3,23
	Mazout	liter	3,47	1.600.041,26	5.548,94
	Propaan	liter	1,725	1.345,00	1,10
Business travel	Regionaal	km	0,234	72.366,00	16,93
	Europees	km	0,172	219.581,00	37,77
	Interncontinentaal	km	0,157	107.011,00	16,80
Eindtotaal				4.557.062,47	8.680,41

4.3 Scope 1 emissies

Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.

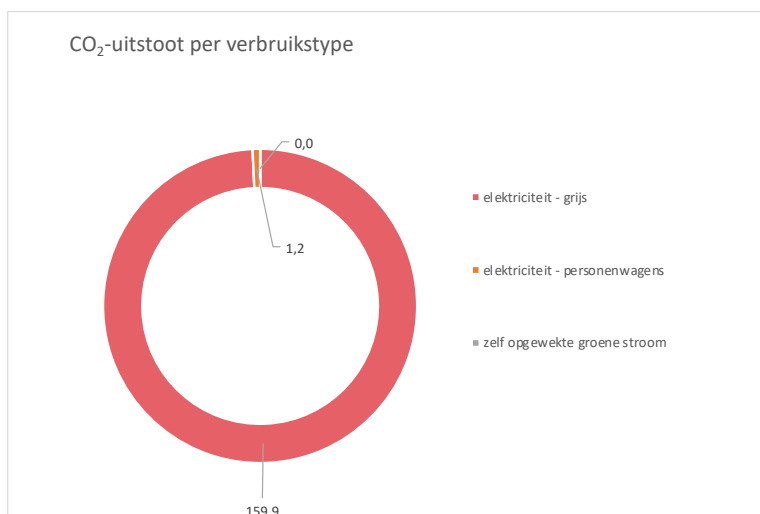


Figuur 1. Scope 1 emissies opgedeeld per verbruik, 2022

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Smet Group.

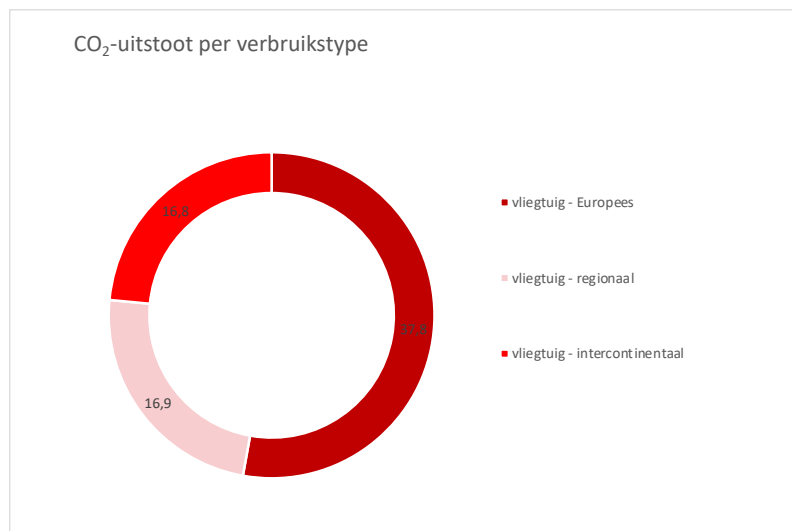
Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik.



Figuur 2. Scope 2 emissies opgedeeld per verbruik, 2022

4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. Smet Group is een internationaal bedrijf met heel wat werven binnen en buiten Europa. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot van deze vliegtuigreizen weer.



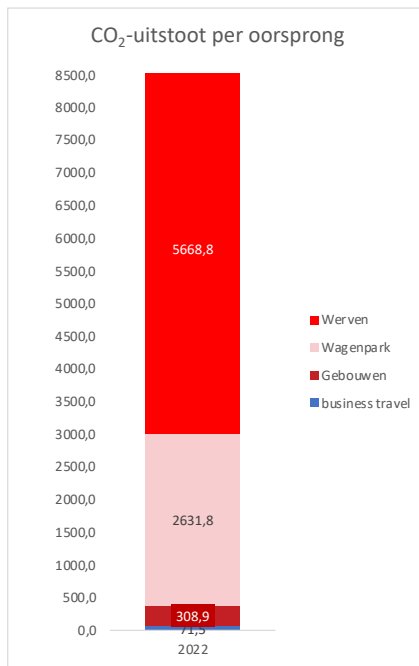
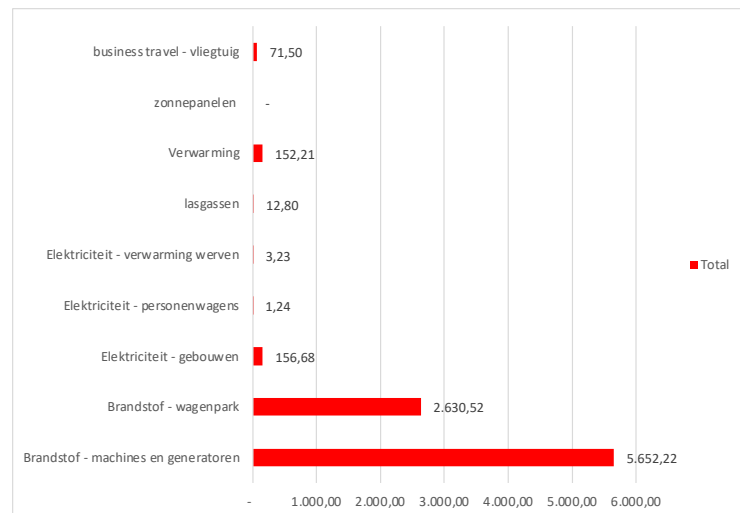
Figuur 3. Scope 3 emissies per verbruik, 2022

Daarnaast is er een beleid dat medewerkers zonder firmawagen gebruik moeten maken van poolauto's voor zakelijke doeleinden en niet hun privéauto mogen gebruiken. Daarom zijn ook hierover geen emissies te rapporteren.

4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van de werven van Smet Group, meer specifiek het mazoutverbruik voor de vele machines en generatoren. De tweede grootste verbruiker is toe te schrijven aan het wagenpark van Smet Group, waaronder dan voornamelijk het dieselvebruik van de personenwagens.

De uitstoot van het mazoutverbruik voor de werfmachines is goed voor 63,92% van de totale uitstoot en is hiermee verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot van Smet Group.


 Figuur 4. CO₂-uitstoot per oorsprong

 Figuur 5. CO₂-uitstoot per categorie

Het wagenpark bestaat voornamelijk uit dieselverbruik, een kleiner aandeel benzineverbruik en een nog veel kleiner aandeel dat naar het laden van de personenwagens gaat. Tezamen is het wagenpark verantwoordelijk voor 30,32% van de totale uitstoot.

De uitstoot van de aangekochte elektriciteit (1,8%) en de uitstoot van de verwarming (1,75%) is afkomstig van de drie sites van Smet Group (Dilbeek, Fleurus en Dessel).

Aanvullend hebben we nog uitstoot van lasgassen (0,15%) (acetyleen en propaan) die op de werven worden gebruikt. De uitstoot van business travel is goed voor 0,82%.

5 Voortgang

We zijn momenteel bezig met onze nulmeting, we kunnen nog niet over onze voortgang rapporteren.

6 Doelstellingen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2030 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 46%.

Doelstelling 1: Overschakelen naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong (gebouwen).

Te realiseren tegen	31/12/24
Absolute reductie	147,96 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	1,7%
Relatieve reductie van scope 2	91,89%
Stand van zaken	2022 = basisjaar, geen evolutiegegevens

Doelstelling 2: Bijkomende plaatsing zonnepanelen voor opwekking groene stroom (gebouwen).

Te realiseren tegen	31/12/27
Absolute reductie	156,7 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	1,81%
Relatieve reductie van scope 2	100%
Stand van zaken	2022 = basisjaar, geen evolutiegegevens

Doelstelling 1 en 2 zijn bedoeld in combinatie. Enerzijds elektriciteit volledig zelf opgewekt, anderzijds aangevuld met aangekochte groene stroom.

Doelstelling 3: Integratie van duurzaamheidscriteria, in het bijzonder naar verbruik, in de investering van nieuwe materialen. Zodoende kunnen we waar technisch en financieel haalbaar onze vloot van zwaar materieel gradueel vergroenen.

Te realiseren tegen	31/12/30
Absolute reductie	565,2 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	6,51%
Relatieve reductie van scope 1	6,69%
Stand van zaken	2022 = basisjaar, geen evolutiegegevens

Doelstelling 4: Volledige elektrificatie van het wagenpark

Te realiseren tegen	31/12/28
Absolute reductie	2.610,46 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	30,07%
Relatieve reductie van scope 1	30,90%
Stand van zaken	2022 = basisjaar, geen evolutiegegevens

- Eerste impact in 2024: 10% van de wagens is elektrisch dus 2,5% besparing
- 2025: 30% van de wagens = elektrisch dus 7,5% besparing
- 2026: 50% van de wagens = elektrisch dus 12,5% besparing
- 2027: 70% van de wagens = elektrisch dus 17,5% besparing

- 2028: 100% van de wagens = elektrisch dus 25% besparing

Doelstelling 5: Gebruik biodiesel voor machines en trekkers waar mogelijk mits verrekening bij klant. (Scenario waarbij er HVO wordt gebruikt voor een hoeveelheid van 1.250 liter).

Te realiseren tegen	31/12/28
Absolute reductie	434 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	5%
Relatieve reductie van scope 1	5,14%
Stand van zaken	2022 = basisjaar, geen evolutiegegevens

Doelstelling 6: Door het sensibiliseren van de medewerkers om het bewustzijn en de betrokkenheid te vergroten, willen we ons energieverbruik reduceren.

- Bewustmaking verbruik/100 km brandstof bij al onze werknemers
- Proactief monitoren van brandstofverbruik. Terugkoppeling elk kwartaal aan medewerkers
- Opleiding CO₂ en besparingstips en opname in onboarding

Te realiseren tegen	30/06/24
Absolute reductie	8,45 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	1%
Relatieve reductie van scope 1	0,10%
Stand van zaken	2022 = basisjaar, geen evolutiegegevens

7 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8 Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item voorzien waar een beetje informatie over de CO₂-prestatieladder is weergegeven en waar ook het voortgangsrapport werd gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof.

9 Wijzigingen document

- Wijziging emissiefactoren naar deze van de laatste update in december 2023
- Wijziging verbruikte liters propaan
- Wijziging doelstelling percentages door de wijziging van de EF en bijgevolg de hoeveelheden ton CO₂